

UCHWAŁA NR XXX/165/2013
RADY POWIATU TORUŃSKIEGO
z dnia 25 kwietnia 2013 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie poparcia przebudowy dróg krajowych nr 10 i 15 oraz przyspieszenia realizacji tych inwestycji

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.¹⁾), w związku z § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Toruńskiego określonego załącznikiem do uchwały Nr XXII/178/01 Rady Powiatu Toruńskiego z dnia 23 sierpnia 2001 r. w sprawie zmian w Statucie Powiatu Toruńskiego oraz przyjęcia tekstu jednolitego (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. z 2002 r. Nr 38, poz. 607 z późn. zm.²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie poparcia przebudowy dróg krajowych nr 10 i 15 oraz przyspieszenia realizacji tych inwestycji, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Toruńskiego

Andrzej Siemianowski

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r., Nr 173, poz. 1218, z 2008 r., Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281.

²⁾Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2003 r. Nr 102, poz. 1480, z 2010 r. Nr 215, poz. 3002 oraz z 2011 r. Nr 213, poz. 1974.



Rada Powiatu Toruńskiego

Załącznik
do uchwały Nr XXX/165/2013
Rady Powiatu Toruńskiego
z dnia 25 kwietnia 2013 r.

Stanowisko Rady Powiatu Toruńskiego z dnia 25 kwietnia 2013 roku

w sprawie poparcia przebudowy dróg krajowych nr 10 i 15 oraz przyspieszenia realizacji tych inwestycji

Rada Powiatu Toruńskiego wyraża głębokie zaniepokojenie przedłużającym się brakiem decyzji w sprawie przebudowy dróg krajowych nr 10 i 15.

Droga krajowa nr 15, zarówno dla Miasta Torunia i Powiatu Toruńskiego jak i dla całego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, odgrywa duże znaczenie gospodarcze, szczególnie odcinek pomiędzy Toruniem i węzłem autostradowym Turzno. Brak właściwego udrożnienia tego odcinka nie pozwala w sposób efektywny wykorzystać węzła autostradowego a jednocześnie pozbawia województwo właściwego połączenia na kierunku wschód- zachód. Brak jest też nadal połączenia tego węzła z Pomorską Strefą Ekonomiczną w Ostaszewie, co cały czas wzbudza duże emocje i jest pretekstem dla inwestorów japońskich do wycofywania się z dalszej produkcji w tej strefie.

Droga krajowa nr 10, pomimo częściowej modernizacji w ostatnich latach, stanowi olbrzymie ograniczenie przepustowości szczególnie na odcinku pomiędzy Dobrzejewicami i węzłem autostradowym w Lubiczu. Ta dynamicznie rozwijająca się część powiatu, gdzie przyrost mieszkańców gmin Lubicz i Obrowo w ciągu ostatnich 10 lat wynosi ponad 40%, zagraża paraliżem komunikacyjnym przy wjeździe i wyjeździe od strony Warszawy.

Zmodernizowana droga nr 10 na odcinku Toruń - Bydgoszcz pozwoli na właściwe połączenie komunikacyjne tej nowo powstającej metropolii. Brak realizacji inwestycji utrudni a wręcz uniemożliwi budowanie właściwej spójności wewnętrznej i stawia pod znakiem zapytania starania o silną metropolię a w konsekwencji o właściwy rozwój województwa.

Rada Powiatu Toruńskiego oczekuje od władz państwowych pilnego podjęcia skutecznych działań celem przebudowy dróg w nowym okresie programowania 2014-2020, co pozwoliłoby na rozwój gospodarczy, zmniejszanie bezrobocia i poprawę warunków bezpieczeństwa na drogach dla Miasta Torunia, Powiatu Toruńskiego a w konsekwencji i dla całego Województwa.

Apelujemy do parlamentarzystów Województwa Kujawsko-Pomorskiego o podjęcie działań wspierających dążenia samorządów do jak najszybszego rozpoczęcia prac modernizacyjnych przy drogach krajowych nr 10 i nr 15.