Opis przedmiotu zamówienia

Dokumentacja projektowa na: „Przebudowę drogi mostu drogowego w m. Czarne Błoto na drodze powiatowej nr 2005C Zamek Bierzgłowski – Czarne Błoto wraz z dojazdami;

Zakres przebudowy mostu drogowego wraz z dojazdami:

- przy wykonywaniu opracowania należy uwzględnić zalecenia zapisane w przeglądzie okresowym załączonym do dokumentacji przetargowej.

DLA DROGI NR 2005

1. **Stan istniejący**
   1. **Szerokość istniejącej jezdni i korona**

Pikietaż mostu: - 8+968 km

Długość obiektu: 9,5 m;

Szerokość: zgodna z rysunkiem

* 1. **Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa**

Decyzja zostanie podjęta po wykonaniu badań konstrukcji jezdni pod kątem jej wyeksploatowania.

* 1. **Sytuacja trasy**

Droga zagospodarowana – nie przewiduje się drastycznych korekt przebiegu trasy.

* 1. **Niweleta drogi**

Niweleta drogi wymaga niewielkich korekt.

* 1. **Stan rowów i innych urządzeń odwadniających.**

Odwodnienie drogi wymaga:

* renowacji rowów przydrożnych,
* budowy przepustów w obrębie skrzyżowań z drogami bocznymi,
  1. **Urządzenia obce w pasie drogowym**

- sieć telefoniczna (w tym światłowodowa)

- sieć wodociągowa

1. **DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**
   1. **Parametry techniczne do projektowania:**

2.1.1 Prędkość projektowa Vp - w terenie niezabudowanym – 50 lub 70 km/h

2.1..2 Kategoria drogi - L

2.1.3 Przekrój normalny - uliczny, szerokość jezdni bez zmian (korekta łuków).

Zakres opracowania dróg dojazdowych:

Początek: km 8+468

Koniec: km 9+468

* 1. **Konstrukcja (technologia) nawierzchni**
     1. Kategoria ruchu - KR1 lub KR2.
     2. Podbudowa – kruszywo naturalne/ łamane stabilizowane mechanicznie doziarnione destruktem z frezowania istniejącej jezdni bitumicznej.
     3. Nawierzchnia – beton asfaltowy
  2. **Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu na drodze dojazdowej**
  3. **Propozycje dotyczące zadrzewienia**

Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu lub kolidujące z przebudową mostu wraz z drogami dojazdowymii.

Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie syt-wys.

Przewidzieć do wycinki i karczowania zbędne zakrzaczenie. Przewidzieć do usunięcia wszystkie karpiny.

* 1. **Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących**

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń obcych. W przypadku stwierdzenia kolizji, ustalić z Zamawiającym zakres przełożenia urządzeń obcych.

**3. ZAKRES OPRACOWANIA**

3.1 **Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500.**

**Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:**

**- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,**

**- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,**

**- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),**

**- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500**

**- rejestracja opracowania w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Toruniu.**

**Zamawiający wymaga, aby do mapy do celów projektowych były dołączone dokumenty dotyczące lokalizacji i rzędnych reperów państwowych/roboczych, w odniesieniu do których określono rzędne wykazane na mapie oraz układu odniesienia.**

**3.2 Dodatkowo należy opracować:**

- projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome).

**Dokumentację należy przekazać:**

Zgodnie z zapisami SIWZ oraz Istotnymi Postanowieniami Umowy

**Obowiązuje wersja elektroniczna całej dokumentacji projektowej – 1 płyta**

Obowiązuje przedstawienie do dnia 15.10.2016r. koncepcji w wersji elektronicznej zawierającej rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe i konstrukcję jezdni, do której Zamawiający ustosunkuje się w ciągu dziesięciu dni roboczych.

**3.3. Terminy przekazania Zamawiającemu elementów zamówienia zostały określone w formularzu cenowym.**