Opis przedmiotu zamówienia

Dokumentacja projektowa na: „przebudowę drogi powiatowej nr 2030C Turzno - Gronowo w km 0+000 ÷ 4+206 na łączną długość 4,206 km;

DLA DROGI NR 2030

1. **Stan istniejący**
	1. **Szerokość istniejącej jezdni i korona**

Początek opracowania należy założyć w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2011)

 Koniec opracowania - km rob. ok. 4+206 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15)

- jezdnia ulicy z m.m.a., szer. jezdni od 3,5 do 5 m,.

* 1. **Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa**

Decyzja zostanie podjęta po wykonaniu badań konstrukcji jezdni pod kątem jej wyeksploatowania.

* 1. **Sytuacja trasy**

Droga zagospodarowana – nie przewiduje się drastycznych korekt przebiegu trasy.

* 1. **Niweleta drogi**

Niweleta drogi wymaga niewielkich korekt.

* 1. **Stan rowów i innych urządzeń odwadniających.**

Odwodnienie drogi wymaga:

* renowacji rowów przydrożnych,
* przebudowy przepustów pod koroną drogi
* przebudowy przepustów w obrębie skrzyżowań z drogami bocznymi,
	1. **Urządzenia obce w pasie drogowym**

 - sieć telefoniczna (w tym światłowodowa)

-linia energetyczna

- sieć kanalizacyjna

1. **DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**
	1. **Parametry techniczne do projektowania:**

 2.1.1 Prędkość projektowa Vp - w terenie zabudowanym – 50 lub 40 km/h

 - w terenie niezabudowanym – 50 lub 70 km/h

 2.1..2 Kategoria drogi - L

 2.1.3 Przekrój normalny - uliczny, szerokość; przewiduje się poszerzenie drogi do parametrów zgodnych z klasą drogi + korekta łuków).

* 1. **(Konstrukcja (technologia) nawierzchni**
		1. Kategoria ruchu - KR1 lub KR2.
		2. Podbudowa – kruszywo naturalne/ łamane stabilizowane mechanicznie doziarnione destruktem z frezowania istniejącej jezdni bitumicznej.(wzmocnienie podbudowy geosiatką)
		3. Nawierzchnia – beton asfaltowy
		4. Krawężniki betonowe 20x30cm, na zjazdach najazdowe 20x30cm
		5. Zjazdy gospodarcze z betonu asfaltowego.
		6. Zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej jak na drodze głównej,
	2. **Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu**

Zaprojektowanie zatok autobusowych w granicach pasa drogowego lub gruntach przyległych Sugerowana konstrukcja nawierzchni – kostka typu Polbruk na podbudowie betonowej.

Należy przewidzieć ustawienie kompletu sygnalizacji ostrzegawczej na jednym z przejść dla pieszych, ewentualny montaż azyli dla pieszych.

Dodatkowymi elementami zastosowanymi w projekcie winny być zamontowane bariery ochronne dla pieszych i/lub rowerów w obrębie skarp i skrzyżowań i bariery sprężyste dla pojazdów w rejonie nasypów.

Należy przewidzieć chodnik z kostki typu „Polbruk” na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 do końca zabudowań i skrzyżowania z droga gruntową na odc. (ok. 200mb)

* 1. **Propozycje dotyczące zadrzewienia**

Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu lub kolidujące z przebudową drogi.

Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie syt-wys.

Przewidzieć do wycinki i karczowania zbędne zakrzaczenie. Przewidzieć do usunięcia wszystkie karpiny.

* 1. **Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących**

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń obcych. W przypadku stwierdzenia kolizji, ustalić z Zamawiającym zakres przełożenia urządzeń obcych.

**3. ZAKRES OPRACOWANIA**

3.1 **Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500.**

**Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:**

**- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,**

**- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,**

**- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),**

**- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500**

**- rejestracja opracowania w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Toruniu.**

**Zamawiający wymaga, aby do mapy do celów projektowych były dołączone dokumenty dotyczące lokalizacji i rzędnych reperów państwowych/roboczych, w odniesieniu do których określono rzędne wykazane na mapie oraz układu odniesienia.**

 **3.2 Dodatkowo należy opracować:**

- projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome).

**Dokumentację należy przekazać:**

Zgodnie z zapisami SIWZ oraz Istotnymi Postanowieniami Umowy

**Obowiązuje wersja elektroniczna całej dokumentacji projektowej – 1 płyta**

Obowiązuje przedstawienie do dnia 15.10.2015r. koncepcji w wersji elektronicznej zawierającej rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe i konstrukcję jezdni, do której Zamawiający ustosunkuje się w ciągu dziesięciu dni roboczych.

**3.3. Terminy przekazania Zamawiającemu elementów zamówienia zostały określone w formularzu cenowym.**