

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nr: PGD/ZD Toruń/02/2016

Zamówienie udzielane w trybie

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

**O SZACUNKOWEJ WARTOŚCI, KTÓRA NIE PRZEKRACZA KWOTY OKREŚLONEJ NA
PODSTAWIE ART. 11 UST. 8 USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dróg
rowerowych na odcinkach:

Część I Osiek na Wisłą – Obrowo – Czernikowo,
Część II Różankowo – Lulkowo, Kamionki Małe – Turzno

Usługi, inżynieryjne w zakresie projektowania
CPV 71320000-7

Postępowanie o zamówienie publiczne prowadzone jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29.01.2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015, poz. 2164 oraz z 2016r. poz. 831 i 996) zwanej dalej Ustawą Pzp.

SPORZĄDZIŁ:

Specjalista ds. zamówień publicznych
Kamil Zbroja

Data: 24.11.2016

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

Zamawiający:

Zamawiającym jest:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu
2. Adres: ul. Polna 113, 87-100 Toruń
3. Strona internetowa: <http://www.bip.powiattorunski.pl/2358,przetargi.html>
4. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych. Liczba części zamówienia wynosi 2. Każdy z Wykonawców może złożyć ofertę na dowolną ilość części.
5. Zamawiający nie zawrze umowy ramowej.
6. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.
7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
8. Rozliczenia będą odbywały się w złotych polskich.
9. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
10. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
11. Zamawiający nie stawia wymagań na podstawie art. 29 ust. 4 ustawy.

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Nowa infrastruktura wytworzona w ramach zamówienia powinna być zgodna z koncepcją uniwersalnego projektowania, bez możliwości odstępstw od stosowania wymagań prawnych w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnością wynikających z obowiązujących przepisów budowlanych.
2. Przedmiot zamówienia winien być wykonany zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania, opartego na ośmiu regułach:
 - Użyteczność dla osób o różnej sprawności,
 - Elastyczność w użytkowaniu,
 - Proste i intuicyjne użytkowanie,
 - Czytelna informacja,
 - Tolerancja na błędy,
 - Wygodne użytkowanie bez wysiłku,
 - Wielkość i przestrzeń odpowiednie dla dostępu i użytkowania,
 - Percepcja równości (*Regułę definiuje się w następujący sposób: „Projekt winien minimalizować możliwość postrzegania indywidualnego jako dyskryminujące” (źródło: Kondrad Kaletsch, 2009, The Eighth Principle of Universal Design [w:] Design for All [online]. Newsletter Design For All, Vol-4 march 2009. New Delhi: Institute of India 2009, str.67-72. [dostęp: 25 czerwca 2009]. Dostęp w Word Wide Web: http://www.designforall.in/newsletter_March2009.pdf,) jest to zgodne z art. 9 i 19 Konwencji, które wskazują na samodzielne i na równych prawach korzystanie ze środowiska zurbanizowanego, usług, produktów i dostępu do TIK w sposób, który nie prowadzi do dyskryminacji i stygmatyzacji z uwagi na niepełnosprawność).*

3. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dwóch kompletnych dokumentacji projektowych dróg rowerowych na odcinkach:

Część I zamówienia – Osiek nad Wisłą – Obrowo – Czernikowo

- a. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie powiatu toruńskiego, w Gminie Obrowo oraz Gminie Czernikowo, przy/równolegle do dróg gminnych (odcinek między jeziorem Osiek, a centrum m. Osiek nad Wisłą oraz między drogą wojewódzką, a m. Czernikowo) oraz przy drodze wojewódzkiej nr 258.
- b. Droga dla rowerów winna zostać zaprojektowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz gminnej, jak również na terenie działek leśnych. W przypadku braku możliwości zlokalizowania drogi dla rowerów w pasie drogowym, zakładany

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

jest wykup gruntów i realizacja inwestycji na podstawie Zezwoleń na realizację inwestycji drogowej. Stan pasa drogowego i znajdującej się w nim infrastruktury winien zostać zweryfikowany przez Wykonawcę w terenie.

- c. Zamówienie obejmuje odcinki:
- Droga wojewódzka nr 258,
 - Drogi gminne zgodnie z załączonym schematem – w istniejącym/poszerzonym pasie dróg gminnych, jak również równolegle, na docelowo dzierżawionym terenie od Lasów Państwowych,
 - Przebieg: jezioro Osiek-Osiek nad Wisłą-Obrowo, Sąsiedzko-Zimny Zdrój-Czernikowo,
 - Długość (objęta opracowaniem): ok. 17,52 km,
 - Nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa bezfazowa, na odcinkach leśnych naturalna.

Część II zamówienia – Różankowo – Lulkowo, Kamionki Małe – Turzno

- a. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie powiatu toruńskiego, w Gminie Łysomice, przy/równolegle do drogi wojewódzkiej nr 552 oraz powiatowej nr 2029, droga Różankowo – Lulkowo, Kamionki Małe – Turzno.
- b. Droga dla rowerów winna zostać zaprojektowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz powiatowej. W przypadku braku możliwości zlokalizowania drogi dla rowerów w pasie drogowym, zakładany jest wykup gruntów i realizacja inwestycji na podstawie Zezwoleń na realizację inwestycji drogowej. Stan pasa drogowego i znajdującej się w nim infrastruktury winien zostać zweryfikowany przez Wykonawcę w terenie.
- c. zamówienie obejmuje odcinki:
- Droga wojewódzka nr 552,
 - Droga powiatowa nr 2029,
 - Przebieg: Różankowo – Piwnice – Lulkowo, Kamionki Małe – Turzno,
 - Długość (objęta opracowaniem): ok. 5,12 km,
 - Nawierzchnia bitumiczna.
4. Do dokumentacji projektowej załączone zostaną dwie mapy, dokumentacja techniczna będzie podstawą realizacji dwóch projektów:
- a. „Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów – droga rowerowa Osiek nad Wisłą – Sąsiedzko – Zimno Zdrój – Czernikowo – Mazowsze z odgałęzieniem do Obrowa”
 - b. „Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów – droga rowerowa Różankowo – Piwnice – Lulkowo, Kamionki Małe – Turzno”
5. Zgodnie z mapami poglądowymi stanowiącymi załączniki do niniejszej SIWZ w ramach wskazanych w pkt 4 projektów, współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Budżetu Państwa oraz ze środków samorządowych.
6. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniem i uzyskaniem wszystkich decyzji i pozwoleń niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę.
7. Dokumentacja przygotowana na aktualnych mapach do celów projektowych, powinna uwzględniać zaprojektowanie infrastruktury pasa drogowego dróg (w tym miejsca

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

postojowe i elementy uspokojenia ruchu) wraz z budową lub dostosowaniem infrastruktury towarzyszącej (zjazdy publiczne i indywidualne, kanalizacja deszczowa z systemem odwodnienia itp.) oraz usunięciem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną, rozbiórkami, jak również niezbędną inwentaryzacją przyrodniczą w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Zakres opracowania dokumentacji obejmuje pozyskanie map do celów projektowych, w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli w przedmiotowych postępowaniach okaże się konieczne), przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji uzbrojenia podziemnego i naziemnego z projektowanym układem komunikacyjnym, uzyskanie oświadczenia organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów NATURA 2000, opracowanie dokumentacji projektowej budowy dróg dla rowerów, złożenie kompletnych, poprawnych wniosków o pozwolenia na budowę i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych wraz z wszystkimi niezbędnymi do ich uzyskania uzgodnieniami z właściwymi instytucjami dla poszczególnych zadań wskazanych w terminie wskazanym w SIWZ. Wykonawca winien uzyskać komplet prawomocnych decyzji pozwoleń na budowę dla poszczególnych zadań. Wykonawca zobowiązany jest do wyniesienia w terenie wszystkich znaków geodezyjnych, zgodnie z zatwierdzonym planem podziału nieruchomości, rozpoczynając prace w terminie do 10 dni od dnia uprawomocnienia się decyzji pozwolenie na budowę. Wykonawca zobowiązany jest ponadto nieodpłatnie do uzyskania wszelkich uzgodnień i decyzji wskazanych w SIWZ, współpracy z Inwestorem w zakresie opracowania dokumentacji projektowej związanej z pozyskaniem dofinansowania budowy drogi, pełniąc nadzór autorski i uczestnicząc w spotkaniach roboczych na etapie wykonawstwa oraz odbioru prac opierających się o opracowaną dokumentację.

8. Opis prac geodezyjnych jakie należy wykonać dla sporządzenia map do celów projektowych oraz projektów podziału nieruchomości.

Należy odszukać istniejące znaki geodezyjne (w przypadku braku stabilizacji ponownie ją wykonać). Przesunięte, uszkodzone lub zniszczone znaki graniczne, ustalone uprzednio wznowić. Dokonać pomiaru kontrolnego wszystkich odszukanych, wznowionych znaków granicznych. W przypadku braku materiałów geodezyjnych lub kartograficznych ustalić (bez rozgraniczenia) położenie znaków granicznych wszystkich działek przylegających do drogi. W/w prace należy wykonać dla pasa drogowego niezbędnego do wykonania projektu technicznego dróg rowerowych. W przypadku kiedy projektowana droga rowerowa będzie projektowana po prawej lub lewej stronie istniejącej drogi w/w prace należy wykonać po prawej lub lewej stronie z uwzględnieniem nieruchomości przeznaczonych do wykonania projektów podziału. Ponadto należy wykonać pomiar sytuacyjno - wysokościowy pasa drogowego niezbędnego do wykonania mapy do celów projektowych, który ma obejmować również obszar otaczający teren inwestycji w pasie co najmniej 5 m z każdej strony od projektowanej drogi rowerowej. W przypadku kiedy była modernizowana droga i wykonano mapę inwentaryzacji powykonawczej, należy pomierzyć wszystkie elementy, które nie były objęte pomiarem inwentaryzacyjnym oraz te które uległy zmianie.

Mapa do celów projektowych powinna obejmować również obszar otaczający teren inwestycji w pasie co najmniej 20 m (§5 Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995.25.133)).

9. Dokumentacja projektowo – kosztorysowa musi obejmować następujący zakres:
- Projekty budowlane, z podziałem na poszczególne kategorie dróg, jak również w zakresie gruntów nie należących do pasa drogowego dróg publicznych, na obszarach poszczególnych gmin w zakresie niezbędnym do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – odpowiednio do własności Wojewody i Starosty, wraz z tymi decyzjami,
 - Projekty wykonawcze, z podziałem na poszczególne branże, oddzielnie dla poszczególnych kategorii dróg, jak również w zakresie gruntów nie należących do pasa drogowego dróg publicznych, z podziałem na Gminy, wraz z projektami stałej organizacji ruchu,
 - Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Powyższe opracowania muszą być wykonane zgodnie z Zaleceniami do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót wydanych przez GDDP i Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
 - Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację obiektów budowlanych, objętych projektem stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia, określająca jednoznacznie konieczność opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przed rozpoczęciem robót realizowanych na podstawie tego projektu,
 - Przedmiary robót oraz kosztorysy ofertowe z podziałem na poszczególne branże w układzie specyfikacyjnym, w rozbiciu na Gminy i poszczególne kategorie dróg,
 - Kosztorysy inwestorskie z podziałem na poszczególne branże w układzie specyfikacyjnym, w rozbiciu na Gminy i poszczególne kategorie dróg,
 - Założenia wyjściowe do kosztorysowania,
 - Wyeksponować mapy zawierające podziały nieruchomości,
 - Inwentaryzacja istniejącej zieleni, wykaz wycinki drzew i krzewów oraz opracowanie projektu zagospodarowania zieleni.
10. Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć po 2 egzemplarze w wersji elektronicznej na płytach CD/DVD.
11. Należy wykonać następujące liczby egzemplarzy w formie tradycyjnej:
- Raport z oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (jeśli wymagany) – 6 egzemplarzy,
 - Projekty budowlane wraz z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 6 kompletów dla każdej kategorii dróg,
 - Projekty wykonawcze i szczegółowe specyfikacje techniczne - po 6 kompletów dla każdej kategorii dróg,
 - Projekty stałej organizacji ruchu – 6 egzemplarzy,
 - Przedmiary, założenia wyjściowe do kosztorysowania, kosztorysy ofertowe i kosztorysy inwestorskie – po 6 kompletów,
 - Decyzja środowiskowa (jeśli wymagana),
 - Pozwolenie wodno-prawne (jeśli wymagane) – 2 egzemplarze,
 - Inwentaryzacja dendrologiczna i plan wycinki (o ile wystąpi taka konieczność) – 2 egzemplarze.
12. Dokumentacja w wersji elektronicznej musi ściśle odpowiadać wersji papierowej, tj. zawierać jej całą zawartość.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

13. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zobowiązany będzie opracować oraz dostarczyć Zamawiającemu wraz z dokumentacją projektową wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę robót budowlanych na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.) zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych.
14. Z uwagi na fakt, iż dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot niniejszego zamówienia będzie w przyszłości stanowiła opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane nie może być opracowana w sprzeczności z art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.
15. Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych dokumentacjach powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.
16. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z dokumentem: „Kierunkowe zasady przygotowywania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową” przyjęte przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego 20 kwietnia 2016r.
17. Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.
18. Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:
 - Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016, poz. 1440 z późn. zm.),
 - Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (t.j. Dz. U. z 2015, poz. 2031 z późn. zm.),
 - Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2016, poz. 290 z późn. zm.),
 - Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (t.j. Dz. U. 2016, poz. 353 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016, poz. 124),
 - Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych 2001,
 - Metody obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, Warszawa 2004,
 - Metody obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej, Warszawa 2004,
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.),

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2002, Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. 2003, Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2008, Nr 179, poz. 1104 z 23 września 2008r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2015, poz. 1313 z 9 października 2015r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003, Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004, nr 130, poz. 1389 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995.25.133).

II. Termin realizacji zamówienia

Nieprzekraczalny termin realizacji zamówienia: 31.08.2017 r., przez co rozumie się dostarczenie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji wynikającej z opisu przedmiotu zamówienia oraz złożenie Wniosku o pozwolenie na budowę.

III. Wykonawcy wykluczeni z postępowania oraz warunki udziału w postępowaniu.

1. Zamawiający nie przewiduje wykluczenia Wykonawców na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy Pzp.
2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 ustawy Pzp oraz spełniają poniższe warunki udziału w postępowaniu i złożą wraz z ofertą wymagane dokumenty:

Lp.	Warunek udziału w postępowaniu	Określenie warunków	Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu**

1.	Kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów	Zamawiający nie stawia szczegółowych wymagań w tym zakresie.	Oświadczenie wykonawcy składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy Pzp.
2.	Sytuacja finansowa lub ekonomiczna	Zamawiający nie stawia szczegółowych wymagań w tym zakresie.	Oświadczenie wykonawcy składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy Pzp.
3.	Zdolność techniczna lub zawodowa	Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się: Potencjałem kadrowym: Wykonawca dysponuje i/lub będzie dysponował minimum osobą lub osobami posiadającymi uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej.	Na etapie składania ofert: Oświadczenie wykonawcy składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy Pzp oraz wskazanie w ofercie imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o ich kwalifikacjach zawodowych.
4.	Podstawy wykluczenia określone w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp	Uregulowane art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.	Oświadczenie wykonawcy składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy Pzp.

3. Dokumenty winny być dostarczone w formie oryginałów podpisanych przez osobę/osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy.
4. Zamawiający najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

IV. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami:

1. W niniejszym postępowaniu oświadczenia lub dokumenty przekazywane są w formie pisemnej lub faksem na numer: 58 620 80 57 albo też drogą elektroniczną na adres email: przetargi@kamilzbroja.eu
2. Jeżeli Zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
3. W związku z powyższym Zamawiający żąda od Wykonawców niezwłocznego potwierdzenia faktu otrzymania dokumentu faksem lub drogą elektroniczną.
4. Informacja o złożonych ofertach oraz wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego: <http://www.bip.powiattorunski.pl/2358,przetargi.html>
5. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest Kamil Zbroja.

V. Wymagania dotyczące wadium:

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

VI. Termin związania ofertą:

Wykonawcy pozostaną związani ofertą przez okres 30 dni licząc od daty wyznaczonej na składanie ofert.

VII. Opis sposobu przygotowania ofert:

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu**

1. Zaleca się przygotowanie ofert z wykorzystaniem załączników do niniejszej SIWZ.
2. Oferta winna zawierać:
 - treść wymienioną w Formularzu ofertowym,
 - oświadczenia i dokumenty wymagane częścią III niniejszej SIWZ.
3. Ofertę należy przygotować w sposób czytelny i niebudzący wątpliwości, co do jej treści.
4. Wykonawca winien wskazać w ofercie część zamówienia, którą zamierza powierzyć podwykonawcom.
5. Oferta winna być podpisana przez osobę uprawnioną do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy.
6. Zaleca się, żeby wszystkie strony oferty były ponumerowane i parafowane oraz żeby była ona trwale spięta w sposób uniemożliwiający jej przypadkową dekompletację.
7. Ofertę należy złożyć w terminie i miejscu wskazanym w SIWZ w zamkniętej kopercie oznaczonej jako:

**OFERTA na
opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę
dróg rowerowych**

NIE OTWIERAĆ PRZED: 1.12.2016 r. GODZINĄ 9.30

VIII. Miejsce oraz termin składania o otwarcia ofert.

1. Oferty należy złożyć w Powiatowym Zarządzie Dróg w Toruniu, ul. Polna 113, 87-100 Toruń.
2. Nieprzekraczalny termin składania ofert upływa w dniu 1.12.2016 r. o godzinie 9.15.
3. Otwarcie ofert nastąpi w Powiatowym Zarządzie Dróg w Toruniu, ul. Polna 113, 87-100 Toruń dnia 1.12.2016 r. o godzinie 9.30.

IX. Opis sposobu obliczenia ceny:

1. Cenę należy obliczyć i wpisać do Formularza ofertowego w następujący sposób:
W rubryce cena ofertowa brutto należy podać całkowite wynagrodzenie brutto ryczałtowe zawierające wszystkie opłaty, podatki oraz koszty związane z realizacją całości zamówienia obejmującą łączne wynagrodzenie brutto.
2. Podana cena ma charakter ryczałtowy, jest ostateczna i Zamawiający nie poniesie żadnych dodatkowych kosztów związanych z realizacją zamówienia.

X. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą, na podstawie następujących kryteriów oceny ofert:

Nr	NAZWA KRYTERIUM	WAGA (Wg)
I	Całkowita cena brutto za zrealizowanie całości zamówienia	60%
II	Doświadczenie osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia	40%

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu**

KRYTERIUM I (cena całkowita brutto zrealizowanie zamówienia):

Oferty oceniane będą na podstawie ceny, podanej przez Wykonawcę na formularzu ofertowym i obliczane według następującego wzoru:

$$P = \frac{C_n}{C_b} \times 100 \text{ pkt.} \times W_g$$

gdzie:

- P - oznacza liczbę punktów przyznanych badanej ofercie
- C_n - oznacza cenę całkowitą brutto oferty najtańszej
- C_b - oznacza cenę całkowitą brutto badanej oferty
- W_g - oznacza wagę kryterium (w %) = W_g

KRYTERIUM II (doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia):

Oferty oceniane będą w następujący sposób:

1. Oferta otrzyma dodatkowe punkty za doświadczenie osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji głównego projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej.
2. Za doświadczenie rozumie się ilość pełnych dokumentacji projektowych dróg, chodników bądź też dróg rowerowych o długości nie krótszej niż 2 km, których autorem jest osoba wyznaczona do realizacji zamówienia w tożsamym zakresie, które uzyskały prawomocne decyzje pozwoleń na budowę lub prawomocne decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert.
3. Jako drogę rowerową Zamawiający rozumie obiekt budowlany o długości od 2 km.
4. Oznacza to, że w sytuacji kiedy osoba wyznaczona do realizacji zamówienia jest autorem jednej dokumentacji projektowej drogi rowerowej o długości stanowiącej kilkukrotność 2 km. w kryterium zostanie to policzone jako doświadczenie w opracowaniu jednej dokumentacji projektowej.
Jeżeli osoba wyznaczona do realizacji zamówienia jest autorem kilku odrębnych dokumentacji projektowych dróg rowerowych o długości równej i większej 2 km., które uzyskały kilka odrębnych pozwoleń na budowę i łącznie stanowią obiekt budowany odcinkowo w kryterium zostanie to uznane jako doświadczenie w zaprojektowaniu kilku obiektów budowlanych.
5. W przypadku wyznaczenia do realizacji zamówienia kilku osób posiadających uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej w kryterium ocenione zostanie doświadczenie osoby mającej najmniejsze doświadczenie.
6. W sytuacji, kiedy wskazana w ofercie osoba nie będzie spełniała warunku udziału w postępowaniu i zostanie przez Wykonawcę zastąpiona inną, Zamawiający dokona powtórzenia czynności oceny ofert i oferta w kryterium otrzyma ilość punktów odpowiadającą doświadczeniu tej osoby, z zastrzeżeniem, że będzie to ilość nie większa niż przyznana podczas pierwszej oceny ofert.
7. Zamawiający przydzieli punkty w kryterium w następujący sposób:
 - brak doświadczenia – 0 pkt
 - 1 droga – 20 pkt
 - 2 drogi – 40 pkt
 - 3 drogi – 60 pkt
 - 4 drogi – 80 pkt
 - 5 i więcej dróg – 100 pkt
8. Suma przyznanych punktów zostanie pomnożona przez wagę kryterium tj. W_g.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

Wybrana zostanie oferta, która uzyska najwyższą ilość punktów jako sumę za wszystkie kryteria oceny ofert.

XI. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego:

1. Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich wykonawców o:
 - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - 2) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni,
 - 3) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty, a w przypadkach, o których mowa w art. 89 ust. 4 i 5, braku równoważności lub braku spełniania wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności,
 - 4) wykonawcach, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu, ale nie zostali zaproszeni do kolejnego etapu negocjacji albo dialogu,
 - 5) dopuszczeniu do dynamicznego systemu zakupów,
 - 6) nieustanowieniu dynamicznego systemu zakupów,
 - 7) unieważnieniu postępowania
– podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieszcza informacje, o których mowa w art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy, na stronie internetowej <http://www.bip.powiattorunski.pl/2358,przetargi.html> oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.
3. Wykonawca w celu podpisania umowy dostarczy Zamawiającemu dokumenty potwierdzające kwalifikacje zawodowe i uprawnienia osoby lub osób wyznaczonych do realizacji zamówienia.
4. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w celu zawarcia umowy wniesie zabezpieczenie należytego wykonania zamówienia.

XII. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

1. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie najpóźniej w dniu podpisania umowy.
2. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.
3. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wyniesie 30% wysokości zabezpieczenia i zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie rękojmi za wady przedmiotu zamówienia uniemożliwiające uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę.

XIII. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego:

1. Zamawiający zleca, a wykonawca zobowiązuje się wykonać zamówienie zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia.
2. Wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy i Zamawiający nie poniesie żadnych dodatkowych kosztów związanych z jego realizacją.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

3. Płatności za zrealizowanie zamówienia dokonane będą po dostarczeniu przez Wykonawcę kompletnej dokumentacji wynikającej z opisu przedmiotu zamówienia wraz z dokumentem potwierdzającym złożenie Wniosku o pozwolenie na budowę oraz potwierdzenie przyjęcia pozwolenia.
4. Termin płatności wynosi 14 dni od daty dostarczenia faktury wraz z protokołem odbioru podpisanym przez osobę upoważnioną przez Zamawiającego.
5. Wykonawca przed rozpoczęciem prac geodezyjnych zobowiązany będzie przedstawić Zamawiającemu propozycję osoby/osób wyznaczonych do realizacji zamówienia w tym zakresie oraz uzyskać dla niej/nich akceptację.
6. W ramach wynagrodzenia Wykonawca przenosi autorskie prawa majątkowe do wykonanej dokumentacji projektowej w zakresie objętym umową oraz będzie sprawował nadzór autorski oraz uzupełni ewentualne braki w przedmiocie umowy, stwierdzone w czasie opracowywania projektu budowlanego w oparciu o koncepcję programowo-przestrzenną i wyjaśniania wątpliwości dotyczących zawartych w niej rozwiązań.
7. Wynagrodzenie Wykonawcy nie ulegnie zmianie bez względu na jakiegokolwiek szczególne okoliczności, z wyłączeniem przypadków przewidzianych umową. Wykonawca potwierdza niniejszym, że powyższe wynagrodzenie pokryje wszelkie koszty i wydatki związane z wykonaniem przedmiotu niniejszej umowy, a Wykonawca nie jest uprawniony do żądania od Zamawiającego zwrotu jakichkolwiek wydatków poniesionych przy wykonywaniu niniejszej umowy ani do zwolnienia go z zaciągniętych w tym celu zobowiązań. Wynagrodzenie obejmuje ryzyko i odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu niewłaściwej oceny nakładów pracy niezbędnych dla wykonania przedmiotu umowy, błędnego oszacowania wszelkich pozostałych kosztów związanych z realizacją prac objętych umową, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty. Żadne nieoszacowanie, pominięcie, brak rozpoznania i doprecyzowania zakresu prac i rozwiązań projektowych nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia określonego w niniejszej umowie.
8. Wykonawca zobowiązuje się w ramach realizacji przedmiotu umowy oraz w ramach wynagrodzenia w szczególności do:
 - a. czuwania w toku realizacji robót prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot umowy nad zgodnością stosowanych rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją,
 - b. uzupełniania, w razie takiej konieczności, szczegółów dokumentacji,
 - c. wyjaśniania Wykonawcy robót lub wskazanej przez niego osobie wątpliwości powstałych w toku realizacji robót prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszej umowy,
 - d. uzgadniania z Zamawiającym lub wskazaną przez niego osobą w razie wystąpienia takiej konieczności możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do materiałów, konstrukcji lub urządzeń przewidzianych w dokumentacji stanowiącej przedmiot niniejszej umowy,
 - e. przedkładania wyjaśnień precyzujących przyczyny wystąpienia rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a stanem faktycznym, bądź przekroczeń pozycji przedmiarowych,
 - f. nadzorowania, aby zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany dokumentacji skutkującej koniecznością uzyskania nowego aktu administracyjnego (decyzji) zezwalającej na wykonywanie robót prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszej umowy,

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

- g. czynnego udziału w komisjach i naradach technicznych odbywanych w związku z realizacją robót prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszej umowy,
 - h. czynnego udziału przy czynnościach związanych z dokonaniem przez Zamawiającego odbioru robót prowadzonych w oparciu o dokumentację, w tym także przy dokonywaniu odbiorów częściowych robót.
9. Wykonawca zobowiązuje się w ramach realizacji przedmiotu umowy do obecności w miejscu prowadzenia robót budowlanych każdorazowo na wezwanie Inwestora lub na zaakceptowane przez niego wezwanie Wykonawcy robót budowlanych prowadzonych na zlecenie Zamawiającego na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
10. Wezwania, o których mowa w powyżej, dokonywane będą każdorazowo co najmniej na 3 dni kalendarzowe przed wskazanym terminem obecności Wykonawcy w miejscu realizacji inwestycji lub w siedzibie Zamawiającego.
11. Strony zgodnie postanawiają, iż w uzasadnionych przypadkach Wykonawca zobowiązany jest do stawiennictwa w miejscu wskazanym przez Zamawiającego niezwłocznie na wezwanie bez zachowania terminu.
12. Wykonawca zobowiązuje się, iż będzie na bieżąco informował Zamawiającego o dostrzeżonych niezgodnościach prowadzonych robót z dokumentacją niezwłocznie po ich stwierdzeniu, z tym jednak zastrzeżeniem, iż istotne odstępstwa lub uchybienia zgłaszane będą pod rygorem nieważności z formie pisemnej.
13. Zmiana osoby pełniącej nadzór autorski w trakcie trwania umowy może nastąpić jedynie po złożeniu przez wyznaczoną przez Wykonawcę oraz zaakceptowaną przez Zamawiającego, po uprzednim uzgodnieniu z Inwestorem, osobę pisemnego oświadczenia o przejęciu obowiązków projektanta, wynikających z art. 20 ustawy Prawo budowlane, z podaniem dnia przejęcia obowiązków oraz złożeniu przez dotychczasowego projektanta oświadczenia o zgodzie na scedowanie obowiązków projektanta na wskazaną osobę z podaniem dnia przekazania tych obowiązków.
14. Strony zgodnie postanowiły, że maksymalna ilość wizyt Wykonawcy związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego wynosić będzie łącznie nie więcej niż 10.
15. Realizacja robót budowlanych zaplanowana jest w latach 2018 - 2020.
16. Wykonawca zapewnia, że:
- a. posiada wiedzę i doświadczenie oraz specjalizuje się w opracowywaniu dokumentacji projektowej w pełnym wymaganym przez Zamawiającego zakresie,
 - b. zna uwarunkowania procesu budowlanego w Polsce i wymogi polskiego Prawa budowlanego, administracyjnego i zagospodarowania przestrzennego,
 - c. ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność z prawem polskim prac wykonanych w ramach niniejszej umowy.
17. Wykonawca jest zobowiązany do przygotowywania w formie elektronicznej sprawozdań z postępu prac związanych z realizacją przedmiotu umowy w okresach miesięcznych i dostarczenia ich Zamawiającemu do 5 dnia każdego miesiąca następnego.
18. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania i dostarczania Inwestorowi kopii (w wersji elektronicznej) wystąpień o zezwolenia w sprawach dotyczących uzyskania opinii, uzgodnień i warunków technicznych i innych od gestorów sieci oraz instytucji i kopii uzyskanych warunków w wersji elektronicznej, a w sytuacji braku uzyskania odpowiedzi - ponowienia wystąpienia do gestorów sieci i instytucji w ciągu 30 dni. Dokumenty, jako bazę elektroniczną dla każdej części zamówienia oddzielnie,

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

należy dostarczyć na płycie CD/DVD w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania ostatecznych decyzji/zezwoleń.

19. Wykonawca zobowiązuje się również uwzględniać wszystkie, zgodne z obowiązującym prawem, w tym Polskimi Normami i przepisami techniczno-budowlanymi, uwagi i zalecenia Inwestora w odniesieniu do przedmiotu zamówienia i dokonywać w nim zmian i uzupełnień zgodnie z żądaniami Inwestora, każdorazowo w terminie 14 dni od daty otrzymania żądania od Zamawiającego lub w terminie dłuższym, każdorazowo uzgodnionym z Inwestorem.
20. W ramach wynagrodzenia Wykonawca zobowiązuje się do udzielania odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczących dokumentacji projektowej będącej częścią siwz w postępowaniu przetargowym na wykonanie robót budowlanych.
21. W sytuacji kiedy dokumentacja projektowa zostanie opracowana niezgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych co skutkować będzie nałożeniem korekty finansowej na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie warunków obniżania wartości korekt finansowych oraz wydatków poniesionych nieprawidłowo związanych z udzielaniem zamówień kwotę podlegającą zwrotowi zapłaci Wykonawca na wskazany przez Zamawiającego rachunek w terminie 10 dni licząc od daty pisemnego wezwania.
22. W razie niewykonania lub nienależytego wykonywania przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne, naliczając je odrębnie za każdą część zamówienia stanowiącą przedmiot umowy, opisaną w § 2 ust. 2, w wysokości:
 - a. 1 % wartości wynagrodzenia ustalonego za wykonanie przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki licząc od następnego dnia po upływie terminu realizacji zamówienia.
 - b. 0,5 % wartości wynagrodzenia ustalonego za wykonanie przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad, po upływie terminu określonego przez Zamawiającego,
 - c. 0,5 % wartości wynagrodzenia ustalonego za wykonanie dokumentacji, określonego w § 4 ust. 1 za każdorazowe nie stawienie się na wezwanie Inwestora w ramach sprawowania nadzoru autorskiego,
 - d. 0,5 % wartości wynagrodzenia ustalonego za wykonanie przedmiotu umowy, określonego w § 4 ust. 1 za każdy dzień zwłoki w zakresie uzupełnienia lub zmian dokumentacji, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego w § 8 ust. 10
 - e. 0,5 % wartości wynagrodzenia ustalonego za wykonanie przedmiotu umowy za każdorazowy brak wyjaśnienia wątpliwości powstałych w toku realizacji robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszej umowy w ramach sprawowania nadzoru autorskiego,
 - f. 2 % wartości wynagrodzenia ustalonego za wykonanie przedmiotu umowy za każdorazowy brak uzgodnienia możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do materiałów, konstrukcji lub urządzeń przewidzianych w dokumentacji stanowiącej przedmiot niniejszej umowy w ramach sprawowania nadzoru autorskiego,
 - g. 2 % wartości wynagrodzenia ustalonego za wykonanie przedmiotu umowy za brak wyniesienia w terenie znaków geodezyjnych zgodnie z zatwierdzonym planem podziału nieruchomości,
 - h. 1 % wartości wynagrodzenia ustalonego za wykonanie przedmiotu umowy za każdorazowy brak aktualizacji kosztorysu inwestorskiego na żądanie Zamawiającego.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

23. W razie odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającym karę umowną w wysokości 25 % wynagrodzenia.
24. Kary umowne mogą podlegać łączeniu.
25. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, niezależnie od kar umownych, w tym odszkodowania w wysokości faktycznie poniesionych kosztów zastępczego wykonania przedmiotu umowy przez osobę trzecią lub też faktycznej utraty dofinansowania zewnętrznego np. ze środków finansowych Unii Europejskiej, Mechanizmu Finansowego EOG, budżetu państwa.
26. Jeżeli w toku realizacji zamówienia, na podstawie opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji, wystąpią błędy projektowe narażające Inwestora na dodatkowe koszty, bezpośrednią odpowiedzialność finansową za nie poniesie Wykonawca. Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę stanowiącą równowartość szkody, jaką poniósł Inwestor w wyniku realizacji robót budowlanych, gdy powodem powstania szkody stały się wady ujawnione w opracowaniach projektowych wykonanych przez Wykonawcę a Zamawiający przekaże wartość zrekompensowanej szkody Inwestorowi.
27. W razie wykrycia jakiegokolwiek wady w dostarczonej przez Wykonawcę dokumentacji, Wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego usunięcia tej wady na własny koszt i ryzyko po uprzednim wezwaniu za strony Inwestora.
28. W przypadku, gdy Wykonawca nie spełni powyższego obowiązku, w terminie nałożonym przez Inwestora, Zamawiający będzie uprawniony, bez konieczności wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu do usunięcia wady, do powierzenia ich usunięcia wybranej przez siebie osobie trzeciej, na wyłączny koszt i ryzyko Wykonawcy, co nie naruszy innych praw Wykonawcy wynikających z niniejszej umowy lub przepisów prawa.
29. W przypadku stwierdzenia wady projektu, Wykonawca będzie zobowiązany do ponownego przygotowania stosownych części projektów, które wykonał wadliwie.
30. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy zostaje rozszerzona w ten sposób, że okres rękojmi wynoszącej zgodnie z wskazanym w ofercie z dnia ..., rozpoczyna się od daty odbioru kompletnej dokumentacji projektowej (potwierdzonej odpowiednio protokołem, o którym mowa w § 11 ust.2 pkt 5), a kończy się po dokonaniu odbioru końcowego robót budowlanych, wykonanych na podstawie tej dokumentacji projektowej.

XIV. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia:

Wykonawcom, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy „Prawo zamówień publicznych” przysługuje odwołanie.

Odwołanie przysługuje na:

- 2) określenia warunków udziału w postępowaniu;
- 3) wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
- 4) odrzucenia oferty odwołującego;
- 5) opisu przedmiotu zamówienia;
- 6) wyboru najkorzystniejszej oferty.

Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów,

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2.

Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o udzieleniu zamówienia lub 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu**

FORMULARZ OFERTOWY

Wykonawca:
Adres.....
Tel./Fax.....
E-mail.....
NIP:

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dróg rowerowych oferuję wykonanie zamówienia na następujących warunkach:

Oświadczam, że:

- Zapoznałem się z treścią SIWZ i nie wnoszę do niej żadnych zastrzeżeń;
- Jestem związany ofertą przez okres 30 dni licząc od terminu składania ofert;
- Zrealizuję zamówienie w terminach zgodnych z SIWZ,
- Następującą część zamówienia powierzę podwykonawcom:
-

.....

- Należę*/nie należę* do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy PZP i w przypadku pozytywnej odpowiedzi na to pytanie w terminie 3 dni od publikacji informacji o której mowa w art. 86 ust. 5 przekażę Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej.

* - *niewłaściwe należy skreślić.*

Oferuję:

wykonanie I Części zamówienia za łączną cenę ryczałtową: PLN BRUTTO

wykonanie II Części zamówienia za łączną cenę ryczałtową: PLN BRUTTO

Podpisano:

.....
(podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu**

WYKONAWCA

.....

.....

.....

(pełna nazwa/firma, adres)

.....

(w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

OŚWIADCZENIE z ART. 25a ust. 1 USTAWY Pzp

Składając ofertę w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na

opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dróg rowerowych

oświadczam, że:

- nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 1 pkt 12-23 ustawy Pzp oraz
- spełniam warunki udziału w postępowaniu.

*Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, na którego/ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu, tj.: (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG) nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

**Wypełnić wyłącznie jeżeli Wykonawca w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu powołuje się na zasoby innych podmiotów*

Podpisano:

.....

(podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu**

**WYKAZ IMION I NAZWISK OSÓB WYKONUJĄCYCH CZYNNOŚCI PRZY REALIZACJI
ZAMÓWIENIA WRAZ Z INFORMACJĄ O ICH KWALIFIKACJACH ZAWODOWYCH**

Do realizacji zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dróg rowerowych wyznaczone zostaną następujące osoby:

Imię i nazwisko	Kwalifikacje zawodowe niezbędne do realizacji zamówienia:

Podpisano:

.....
(podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu**

**DOŚWIADCZENIE OSOBY WYZNACZONEJ DO PEŁNIENIA FUNKCJI GŁÓWNEGO
PROJEKTANTA**

Składając ofertę w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dróg rowerowych oświadczam, że:

Pan/Pani (imię i nazwisko)

jako osoba wyznaczona do pełnienia funkcji projektanta w specjalności drogowej jest autorem następujących dokumentacji projektowych budowy dróg rowerowych o długości równej i dłuższej od 2 km., które w okresie 5 lat przed terminem składania ofert uzyskały prawomocne pozwolenie na budowę lub prawomocną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

Lp.	Nazwa inwestycji	Inwestor i dane kontaktowe	Numer i data uzyskania pozwolenia na budowę/decyzji ZRID	Data prawomocności decyzji pozwolenia na budowę/decyzji ZRID
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

Podpisano:

.....

(podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)