*Zamawiający:*

*Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu*

*ul. Polna 113, 87-100 Toruń*

PZD 11.252.03.09.2016 Toruń, dn. 16.12.2016r.

**Do wszystkich uczestników postępowania przetargowego**

Działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych **29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (**Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) informuję, iż w prowadzonym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych; Ogłoszenie nr 358301 - 2016 z dnia 2016-12-05 r.na zadanie pn.:

*„*Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg powiatowych nr 2003C Siemoń – Łążyn w km 0+000 ÷ 4,427 na dł. 4,427 km oraz drogi powiatowej nr 2015C Siemoń – Wybcz w km 0+000 ÷ 4,506 na dł. 4,506 km*”*

wpłynęły zapytania do SIWZ o następującej treści:

Zestaw pytań nr 1









Zestaw pytań nr 2



Zestaw pytań nr 3



Zestaw pytań nr 4



Odpowiedzi na zestaw pytań nr 1:

**Ad 1**

**Wymaga się wykonania poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 6,0m. Z uwagi na zmienną szerokość pasa drogowego na przewężeniach dopuszcza się zmianę szerokości pobocza, lub lokalnie rezygnację z pobocza.**

**Ad 2**

**Wymaga się wykonania podbudowy zgodnie z przekrojami normalnymi załączonymi do projektu,**

**Ad 3**

**Ściek uliczny przykrawężnikowy należy wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.**

**Ad 4**

**Konstrukcja chodnika powinna być zgodna z rysunkiem “Przekroje normalne” załączonym do projektu bud.-wyk.**

**Ad 5**

**Warstwę wyrównawczą należy zastosować w miejscach gdzie różnica pomiędzy niweletą projektowaną a istniejącą jest dodatnia w przeciwnym razie należy wykonać frezowanie nawierzchni. Wielkość powierzchni wymagającej wyrównania uśredniono (przyjęto ok 66% powierzchni istniejącej nawierzchni wymagającej wyrównania) pozostałą ilość ujęto jako wymagającą frezowania.**

**Ad 6**

**Akceptuje się podaną zmianę.**

**Ad 7**

**Zwiększono powierzchnię wymagającą skropienia międzywarstwowego do ok 68000 m2. Dodatkowo patrz pkt. 30**

**Ad 8**

**Zakres zadania nie obejmuje przebudowy przepustów. Przewidziano tylko wybrukowanie skarpy wlotu i wylotu przepustów.**

**Ad 9**

**Przewidziano wymianę wszystkich znaków pionowych. Dodatkowo patrz pkt. 13**

**Ad 10**

**Nie przewidziano poszerzenia jezdni drogi 2003C..**

**Ad 11**

**Patrz pkt 7**

**Ad 12**

**Patrz pkt 8**

**Ad 13**

**Różnica wynika z konieczności wprowadzenia zmian w rozwiązaniach projektowych skrzyżowania dróg 2015C i 2003C po zamknięciu projektu. Pozycję przedmiarową wykonawca może zmodyfikować zgodnie z pkt. 30.**

**Ad 14**

**W projekcie drogi 2003C i 2015C nie przewidziano wycinki drzew i usuwania karpin.**

**Ad 15**

**Założono zdjęcie warstwy humusu grubości 10 cm.**

**Ad 16**

**W ciągu drogi 2003C nie przewidziano robót rozbiórkowych.**

**Ad 17**

**Ilości robót rozbiórkowych należy przyjąć z przedmiaru robót.**

**Ad 18**

**Grunt należy ustabilizować cementem na grubości 10 cm.**

**Ad 19**

**W zakresie zadania nie przewidziano wykonania rowów krytych.**

**Ad 20**

**Po wprowadzeniu korekty w projekcie skrzyżowania dróg 2015C i 2003C wynikła konieczność zaprojektowania znaków aktywnych D-6 po zamknięciu projektu. Pozycję przedmiarową wykonawca może zmodyfikować zgodnie z pkt. 30.**

**Ad 21**

**W projekcie przewidziano wybrukowanie skarpy przy wlocie i wylocie przepustu. Dodatkowo pat pkt 8.**

**Ad 22**

**Wykonawca może wykonać nasyp z gruntu rodzimego w celu podniesienia konstrukcji zatoki po jego odpowiednim zagęszczeniu. Dodatkowo patrz pkt 30**

**Ad. 23.**

**Zamawiający nie przewiduje wykonania regulacji chodnika w m. Siemoń.**

**Ad. 24.**

**Chodniki należy wykonać z kostki betonowej szarej gr. 6 cm.**

**Ad. 25.**

**Potrz pkt 24.**

**Ad. 26.**

**W projekcie i przedmiarze przewidziano regulację studzienek,**

**Ad. 27.**

**Projektowany ściek korytkowy należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, (projektowana konstrukcja pod ściek prefabrykowany obejmuje podbudowę żwirową grubości 15 cm i podsypkę cementowo – piaskową grubości 5 cm)**

**Ad. 28.**

**Okres gwarancji dla oznakowania poziomego tożsamy z okresem gwarancji na całość zadania.**

**Ad. 29.**

**Ustawienie tablic pamiątkowo-informacyjnych nie jest kosztem wkalkulowanym w kosztorys ze względu na charakter informacyjny, obligujący wykonawcę do spełnienia warunków prowadzenia robót budowlanych. Ze względu na ryczałtowy charakter zadania Zamawiający nie widzi potrzeby umieszczania pozycji tego kosztu w kosztorysie.**

**Ad. 30**

**Wykonawca może samodzielnie wprowadzać zmiany w kosztorysach pod warunkiem ich zgodności z udzielonymi odpowiedziami i wprowadzonymi zmianami przez Zamawiającego. Zmodyfikowany kosztorys ofertowy winien odpowiadać zmianom i odpowiedziom Zamawiającego.**

Odpowiedzi na zestaw pytań nr 2:

**Ad. 1**

**Zwiększono powierzchnię w pozycjach 3.2 i 3.3 o powierzchnię chodników (992m2) co daje 3040+992=4032m2**

Odpowiedzi na zestaw pytań nr 3:

**Ad. 1 Powierzchnia zjazdów (do wykonania podbudowy i górnych warstw konstrukcyjnych) wynosi 1380 m2, na istniejących zjazdach z podbudową tłuczniową wykonać tylko nawierzchnię bitumiczną**

**Ad. 2 patrz - odpowiedzi na zestaw pytań nr 1: pkt 7**

Odpowiedzi na zestaw pytań nr 4:

**Ad. 1**

**Powierzchnię poszerzeń przyjęto na długości wyznaczonych, kołowych łukach poziomych wg załącznika tabelarycznego:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp | Nr łuku | R | Poszerzenie | Szerokość jezdni w łuku | Długość łuku "L" |
|   |   |   |   | 40/R - pas ruchu | [m] | [m] |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | **W1** | L | 1000 | 0,04 | 0,04 | 6,08 | 127 |
| 2 | **W2** | P | 650 | 0,06 | 0,06 | 6,12 | 17 |
| 3 | **W3** | L | 3300 | 0,01 | 0,01 | 6,02 | 53 |
| 4 | **W3** | P | 223 | 0,18 | 0,18 | 6,36 | 67 |
| 5 | **W4** | L | 239 | 0,17 | 0,17 | 6,33 | 66 |
| 6 | **W5** | L | 91 | 0,44 | 0,44 | 6,88 | 67 |
| 7 | **W6** | P | 83 | 0,48 | 0,48 | 6,96 | 44 |
| 8 | **W7** | L | 114 | 0,35 | 0,35 | 6,70 | 61 |
| 9 | **W8** | L | 498 | 0,08 | 0,08 | 6,16 | 53 |
| 10 | **W9** | L | 235 | 0,17 | 0,17 | 6,34 | 52 |
| 11 | **W10** | P | 348 | 0,11 | 0,11 | 6,23 | 55 |
| 12 | **W11** | P | 174 | 0,23 | 0,23 | 6,46 | 14 |
| 13 | **W12** | P | 59 | 0,68 | 0,68 | 7,36 | 18 |
| 14 | **W13** | P | 63 | 0,63 | 0,63 | 7,27 | 22 |
| 15 | **W14** | P | 225 | 0,18 | 0,18 | 6,36 | 37 |
|   | RAZEM: | 753 |

**Ad. 2**

**Istniejąca szerokość jezdni drogi nr 2003C wynosi średnio 5,0m (lokalnie występują obłamania krawędzi i zaniżenia przykryte gruntem) nie przyjęto poszerzeń jezdni 2003C.**

**Ad. 3**

**Wzmocnienie styku nawierzchni istniejącej i projektowanej należy wykonać z jednej strony poszerzenia,**

**Ad. 4**

**Założono profilowanie rowów odwadniających, nie wymaga się obsiania skarp,**

**Ad. 5**

**Wymagania dla kruszyw do podbudowy należy przyjąć jak dla obciążeń ruchem KR-2**

****

****