

**UCHWAŁA NR XXI/111/2012
RADY POWIATU TORUŃSKIEGO**

z dnia 30 sierpnia 2012 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia Programu modernizacji dróg powiatowych na lata 2009-2015

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.¹⁾), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XVII/123/08 Rady Powiatu Toruńskiego z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie uchwalenia Programu modernizacji dróg powiatowych na lata 2009-2013, zmienionej uchwałą Nr XXIV/157/09 Rady Powiatu Toruńskiego z dnia 3 września 2009 r., uchwałą Nr XXXI/192/10 Rady Powiatu Toruńskiego z dnia 14 czerwca 2010 r. oraz uchwałą Nr VI/37/2011 Rady Powiatu Toruńskiego z dnia 31 marca 2011 r. załącznik nr 3 do Programu modernizacji dróg powiatowych na lata 2009-2015 otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Toruńskiego

Andrzej Siemianowski

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, z 2007 r., Nr 173, poz. 1218, z 2008 r., Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113 i Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887.

Załącznik Nr 3 do Programu modernizacji dróg powiatowych

Lp	Nazwa zadania	km	dł.	szer.	Wart. (tys.zł)	Lata	Uwagi	Współfinansowanie	Uwagi
1	1619C Lisewo ÷ Dubielno ÷ Chełmża	8+980÷12+552 12+552÷14+955	5,975	4,2÷7	3,999	2011	Wąska (4,0m – nienormatywna dla standardów drogi powiatowej) i bardzo zniszczona nawierzchnia, pooblamywane krawędzie, spękania i ubytki. Duży ruch maszyn rolniczych. Droga łączy szereg wsi gminy jak również Chełmżę, Płużnicę i Wąbrzeźno. Stanowi bardzo ważny ciąg wywozu buraków cukrowych do cukrowni w Chełmży i innych płodów rolnych. Na modernizację drogi jest opracowana dokumentacja techniczna. Stanowi najkrótsze połączenie do przyszłej autostrady A-1 w m.Lisewo. Brak chodnika na obszarze miejskim.	NPPDL	
2	2004C Łążyn ÷ Zarośla Cienkie ÷ Smolno	0+000÷7,756	7,756	5÷6	2,661	2011	Droga stanowi połączenie z drogą krajową nr 80 i wojewódzką nr 564. Poszerzenia wymaga odcinek na obszarze zabudowań wiejskich i dojazdów do sklepów. Koleiny, deformacja nawierzchni, liczne spękania.	NPPDL	
3	2019C Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża	0+000÷0+701 1+247÷1+500 1+500÷1+826	1,280	5÷6	527	2011	Odcinek o bardzo zniszczonej nawierzchni. Koleiny i pooblamywane krawędzie. Droga stanowi połączenie z drogą wojewódzką Nr 553. Stanowi awaryjny objazd do Torunia w przypadku awarii, wypadków, korków itp. na dr. krajowej nr 1 w Łysomicach. Kontynuacja robót z roku 2009 kiedy zmodernizowany został odcinek w km 7+113÷10+743. Konieczność poprawy bezpieczeństwa pieszych w m. Brąchnowo		
4	2011C Turzno ÷ Papowo Toruńskie	0+300÷7+533	7,233	5	4,894	2011- 2015	Droga zniszczona, łączy drogę wojewódzką nr 552 (północna obwodnica m.Torunia) z drogą wojewódzką 646 i przyszłym węzłem A-1 w Turznie	RPO	Wykonano na dł. 6,108

5	2014C Nawra ÷ Głuchowo	0+000÷1+400	1,400	5	860	2012-2013	Droga gruntowa, trudna do utrzymania w okresie jesiennym i wiosennym. Odbywa się na niej transport uczniów.		
6	2010C Turzno ÷ Rogówko ÷ Lubicz Dolny	5+461÷9+699	4,238	5	3,411	2013	Liczne spękania, deformacja nawierzchni. Na drodze występuje ruch ciężki spowodowany licznymi kopalniami i wywozem kopalin. Łączy duże wsie gminy Lubicz, jak również drogę wojewódzką nr 646 z drogą krajową nr 15 i drogą krajową nr 10. Na odcinku drogi w km 2+337÷3+282 oraz 5+461÷9+699 jest opracowana dokumentacja techniczna.		
7	2023C Chełmża ÷ Świętosław ÷ Węgorzyn	12+156÷12+741	0,585	4,2÷5	2,925	2013	Zły stan techniczny mostu: całkowicie zniszczona izolacja, liczne przecieki i wykwyty, obniżona wytrzymałość betonu, uszkodzenie belki podporęczowej. Brak danych dotyczących nośności mostu (budowany przed 1939 rokiem). Na przebudowę mostu w Zajączkowie jest opracowana dokumentacja.	Rezerwa Min. Infrastruktury	
8	2018C Biskupice ÷ Brąchnowo	0+000÷1+972	1,972	4,5	550	2013-2015	Zły stan techniczny nawierzchni, koleiny, deformacja nawierzchni, liczne spękania, obłamane krawędzie bardzo wąskiej (4,0m – nienormatywna dla standardów drogi powiatowej) nawierzchni. Wybrany odcinek stanowi połączenie zmodernizowanych w latach ubiegłych odcinków we wsi Kowróż, Ostaszewo i Wytrębowice, które były wykonane z Środków Funduszy Europejskich. Stanowi połączenie komunikacyjne przy dowozie pracowników do PSE w Ostaszewie.		
9	2046C Walentowo ÷ Osówka	0+000÷2+480	2,480	5	750	2013-2015	Droga mocno spękana i zniszczona przelomami, łączy się z drogą krajową nr 10.		
10	2039C Zębowo ÷ Zębówiec	1+700÷2+740	1,040	5	310	2013-2015	Droga o bardzo zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. Stanowi połączenie z drogą krajową nr 10.		
11	2038C Łążyn ÷ Kawęczyn	0+220÷2+450	2,185	5	1,570	2013-2015	Droga o bardzo zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. Stanowi połączenie z drogą krajową nr 10.		

12	2009C Brzeźno ÷ Młyniec ÷ Lubicz Górny	0+000÷3+450	3,450	5	2000	2013- 2015	Droga o zdeformowanym profilu, zniszczona nawierzchnia, spękania, ubytki, pooblamywane krawędzie. Odcinek przebiega na terenie licznych żwirowni z dużym ruchem ciężkich pojazdów. Dojazd do drogi krajowej nr 15. Kontynuacja robót z roku 2010 kiedy zmodernizowany został odcinek w km 3+450÷9+590.		
13	2023C Chełmża ÷ Świętosław ÷ Węgorzyn	0+000÷1+236 3+036÷5+878 5+878÷8+868 9+531÷12+156	9,693	3,2÷5,5	8,209	2013- 2015	Wąska – nienormatywna dla standardów drogi powiatowej) i bardzo zniszczona nawierzchnia, pooblamywane krawędzie, spękania i ubytki. Duży ruch maszyn rolniczych. Droga łączy szereg wsi gminy jak również Chełmżę, Płużnicę, Wąbrzeźno i Golub Dobrzyń. Stanowi bardzo ważny ciąg wywozu buraków cukrowych do cukrowni w Chełmży i innych płodów rolnych. Kontynuacja robót z roku 2009 kiedy został zmodernizowany odcinek w km 1+236÷3+045.		
14	2042C Kijaszkowo ÷ Dąbrówka	0+805÷2+805	2,000	5	1,310	2013- 2015	Droga o bardzo zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym.		
15	2005C Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto	1+947÷4+076 9+600÷10+554	3,083	5÷5,5	1,580	2013- 2015	Droga mocno pofałdowana i zniszczona, łączy drogę wojewódzką nr 553 z drogą krajową nr 80. W Zamku Bierzgłowskim jest baza paliw do której występuje ruch ciężkich cystern		
16	2027C Morczyzny ÷ Kamionki Małe	1+250÷1+515 1+515÷4+124	2,874	5	4,793	2013- 2015	Droga mocno zniszczona, stanowi dojazd do ośrodka wypoczynkowego w Kamionkach, łączy się z drogą wojewódzką nr 499		
17	2006C Rozgarty ÷ Górsk	0+110÷2+190	2,080	3,5÷5	2,500	2013- 2015	Droga o nienormatywnej dla standardów drogi powiatowej szerokości. Bardzo zniszczona nawierzchnia, pooblamywane krawędzie, spękania i ubytki. Duży ruch pojazdów osobowych do szybko rozwijającej się wsi. Dojazd do kościoła, cmentarza oraz jeziora. Łączy się z drogą krajową nr 80. Kontynuacja robót z roku 2009, kiedy zmodernizowany został odcinek w km 0+000÷0+110 wraz z budową parkingu.		
		RAZEM:	59,324		42,544				