

**UCHWAŁA NR XXVII/173/2017  
RADY POWIATU TORUŃSKIEGO  
z dnia 17 maja 2017 r.**

**w sprawie zmiany Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Powiecie Toruńskim na lata 2016-2023**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm.<sup>1)</sup>), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W Programie poprawy bezpieczeństwa na drogach w Powiecie Toruńskim na lata 2016-2023 uchwalonym Uchwałą Nr XVI/98/2016 Rady Powiatu Toruńskiego z dnia 31 marca 2016 r., zmienionym Uchwałą Nr XXIII/140/2016 Rady Powiatu Toruńskiego z dnia 24 listopada 2016 r., załącznik Nr 5 otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu Toruńskiego

**Tomasz Zakrzewski**

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej uchwały zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2016 r. poz. 1579 i poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 730.

Wykaz dróg planowanych do modernizacji na lata 2016 - 2023

Lp	Nazwa zadania	Kilometraż	Długość (km)	Szer. istn. (m)	Szcowana Wartość (tys zł)	Rodzaj inwest.	Znaczenie komunikacyjne	Stan istniejący
				250	550	700		
<b>Gmina Chelmża</b>								
1	1629C Trzebcz Szlachecki ÷ Gluchowo odc Parowa Falęcka ÷ Gluchowo	3+700 ÷ 6+452	2,752	5,0	688	nakładka 4cm	Droga stanowi połączenie z powiatem chełmińskim	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".
2	2014C Nawra ÷ Gluchowo	1+400 ÷ 3+724	2,324	5,0	1 278	FOGR		Nawierzchnia gruntowa, kontynuacja przebudowy
3	2019C Chelmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża, odc. Od DK Nr 91 do Brąchnówka (granica gminy)	1+864 ÷ 5+144	3,280	5,0	2 296	NPPDL	Odcinek łączący drogę krajową nr 91, a także miasto Chelmża z drogą wojewódzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
4	2023C Chelmża ÷ Świętosław ÷ Węgorzyn	0+000 ÷ 1,255	1,255	5,0	690	NPPDL	Droga stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 551 z drogą powiatową nr 1619	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".
		3+063 ÷ 5+861	2,798	3,5	1 959			
		5+861 ÷ 8+875	3,014	5,0	1 658			
		9+507 ÷ 12+115	2,608	5,0	1 434			
		12+786 ÷ 13+450	0,664	5,0	365			
<b>RAZEM 2023C:</b>	<b>10,339</b>		<b>6 106</b>					
	2025C Mała Grzywna ÷ Mirakowo	4+000 ÷ 5+200	1,200	5,0	300	nakładka 4cm		
6	2026C Browina ÷ Grzywna ÷ Sławkowo	0+000 ÷ 2+915	2,915	5,0	1 603	NPPDL	Odcinek łączy drogę wojewódzką nr 589 z drogą wojewódzką nr 499. Stanowi dojazd mieszkańców do kościoła zlokalizowanego w m. Grzywna.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".
		4+100 ÷ 6+938	2,838	5,0	1 561	NPPDL		
		<b>RAZEM 2026C:</b>	<b>5,753</b>		<b>3 164</b>			

7	2031C Zelgno Bezdół ÷ Zelgno	0+000 ÷ 2+346	2,346	3,0	1 642	NPPDL poszerz. + nakładka	Odciek łączący drogę wojewódzką nr 551 z drogą powiatową nr 2023	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan dobry". Konieczność poszerzenia drogi
8.	1716C Pluźnica-Bocień-Dźwierzno	4,809+10,323	5,514	5,0	2 200	PRGIPID	Odcinek łączący drogę wojewódzką 551 z drogą powiatową 2024C	Konieczność ułożenia nowej nawierzchni ze względu na zły stan dotychczasowej drogi
<b>Gmina Chełmża ogółem:</b>			<b>33,508</b>		<b>17 675</b>			

#### Gmina Czernikowo

1	2042C Kijaszkowo ÷ Dąbrówka odc Kijaszkowo ÷ Liciszewy	0+000 ÷ 3+200	3,200	5,0	800	nakładka	Droga stanowi połączenie z powiatem lipnowskim	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły".
2	2043C Mazowsze ÷ Steklinek ÷ Wygoda, odc od tartaku do DK nr 10	4+750 ÷ 6+282	1,532	5,0	383	nakładka	Odcinek łączący drogę krajową nr 10 z drogą powiatową nr 2048	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni planowany do przebudowy odcinek otrzymał ocenę "stan ostrzegawczy".
3	2046C Walentowo ÷ Osówka, odc od torów kolejowych do Osówki	2+500 ÷ 4+395	1,895	5,0	474	nakładka	Stanowi połączenie drogi krajowej nr 10 z drogą powiatową 2045. Odcinek umożliwiającym uczniom dojazd do szkoły podstawowej w m. Osówka.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły".
4	2047C Wola ÷ Osówka	2+193 ÷ 8+042	5,849	5,0	800	PROW	Odcinek łączący drogę krajową nr 10 z drogą powiatową 2044. Odcinek umożliwiającym uczniom dojazd do szkoły podstawowej w m. Osówka. Droga stanowi połączenie z powiatem lipnowskim	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły".
5	2045C Steklin - Osówka	0+000 _2,913	2,913	42799,0	1500	PRGIPID	Odcinek stanowi połączenie do drogi krajowej DK10.	Droga wąska o bardzo złym stanie nawierzchni
<b>Gmina Czernikowo ogółem:</b>			<b>15,389</b>		<b>3 957</b>			

#### Gmina Lubicz

1	2010C Turzno ÷ Rogówko - Lubicz Dolny, odc Turzno - Rogowo	0+000 ÷ 3+250	3,25	4,0	1 788	RPO	Droga przebiega w obrębie zjazdu z autostrady "Turzno" łącząc drogę wojewódzką Nr 646 z drogą krajową nr 15. Przedmiotowy ciąg komunikacyjny jest ważną arterią komunikacyjną dla Powiatu Toruńskiego, gdyż stanowi bezpośrednie połączenie dla okolicznych mieszkańców wsi Turzno, Rogówko oraz Rogowo, z węzłem autostradowym w m. Turzno. Drogą tą regularnie kursują autobusy komunikacji zbiorowej, w tym autobusy dowożące dzieci do szkół m. in. Szkoły Podstawowej w Turznie.	Droga w złym stanie technicznym, Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała ocenę "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi
2	2030 Turzno ÷ Gronowo	0 +000 ÷ 4+206	4,206	3,5 ÷ 5,0	2 930	RPO	Droga stanowi połączenie miejscowości Turzno z drogą krajową nr 15 oraz połączenie z autostradą poprzez drogę krajową nr 15	Droga w bardzo złym stanie technicznym - konieczność poszerzenia drogi na całym odcinku do szerokości 5 mb
3	2036C Krobica ÷ Mierzynek ÷ Młyniec II, odc od Bartorexu do końca	0+400 ÷ 4+903	4,503	5,0	1 126	nakładka	Droga stanowiąca z dwóch stron połączenie drogi powiatowej nr 2009. Droga stanowi jedyne połączenie mieszkańców miejscowości Mierzynek ze szkołą podstawową w Młyńcu Pierwszym	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły".
<b>Gmina Lubicz ogółem:</b>			<b>11,953</b>		<b>5 844</b>			

Gmina Łubianka								
1	2005C Łubianka ÷ Zamek Bierzglowski ÷ Czame Błoto, odc od drogi rowerowej do odcinka przebudowanego (most)	1+945 ÷ 3+265	1,320	5,0	726	nakładka + przebudowa skrzyżowania w Zamku Bierzglowskim	Droga stanowi połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą wojewódzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
		3+766 ÷ 5+158	1,392	5,0	766			
	2032C Bierzglowo ÷ Zamek Bierzglowski, odc w Zamku Bierzglowskim	2+521 ÷ 2+921	0,400	5,0	220			
2	2015C Siemoń ÷ Wybcz	2+017 ÷ 4+506	2,489	3,0	1742	NPPDL	Droga stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 553 z drogą wojewódzką nr 597	Droga wymaga poszerzenia. Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymały odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
3	2019C Chelmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża, odc. Od Brąchnówka do Brąchnowa	5+144 ÷ 7+133	1,989	5,0	696	NPPDL nakładka + przebudowa przejścia przez wieś Brąchnowo	Odcinek łączący drogę krajową nr 91, a także miasto Chelmża z drogą wojewódzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
Gmina Łysomice								
1	2007C Ostaszewo ÷ Łysomice	1+194 ÷ 2+175	0,981	5,0	245	nakładka	Odcinek łączący drogę wojewódzką nr 552 z drogą 582. Droga stanowi dojazd do stacji kolejowej w m. Ostaszewo.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan dobry".
2	2008C Gostkowo ÷ Lipniczki ÷ Papowo Toruńskie (st.kol.)	0+000 ÷ 4+956	4,956	3,5	2 726	NPPDL poszerzenie + nakładka	Droga stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 552 z drogą powiatową nr 2011, Droga stanowi również dojazd mieszkańców do kościoła zlokalizowanego w Gostkowie oraz dojazd do stacji kolejowej w m. Papowo Toruńskie	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły". Konieczność poszerzenia drogi
3	2021C Świerczynki ÷ Ostaszewo, odc Świerczyny ÷ Kowróż	0+330 ÷ 4+266	3,936	3,5	984	nakładka	Droga łączy drogę krajową nr 91 z drogą wojewódzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi
4	2028C Zakrzewko ÷ Tylce	0+000 ÷ 1+185	1,185	3,5	415	poszerzenie + nakładka	Odcinek łączący drogę powiatową nr 2007 z drogą wojewódzką nr 499	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan zły" i "stan bardzo zły". Konieczność poszerzenia drogi.
		1+750 ÷ 4+763	3,013	3,5÷5,0	1 055			
		<b>Razem 2028C:</b>	<b>4,198</b>		<b>1 469</b>			
<b>Gmina Łysomice ogółem:</b>			<b>14,071</b>		<b>5 424</b>			
Gmina Obrowo								
1	2041C Brzozówka ÷ Szembekowo ÷ Łążynek	0+000 ÷ 4+357	4,357	5,0	2 396	NPPDL	Droga łączy drogę krajową nr 10 z drogą wojewódzką nr 569. Droga leżąca na obszarze mocno zurbanizowanym.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała ocenę "stan ostrzegawczy"
2	2038C Łążyń ÷ Kawęczyn	0+000 ÷ 0+650	0,650	5,0	162,5	nakładka		
3	2040C Zębówiec ÷ Skrzypkowo ÷ Krzykomy, odc na wysokości chodnika	0+000 ÷ 0+300	0,300	5,0	75	nakładka		
<b>Gmina Obrowo ogółem:</b>			<b>5,307</b>		<b>2 634</b>			

Gmina Zławieś Wielka								
1	2001C Rzęczkowo ÷ Zarośle Cienkie	1+500 ÷ 3+455	1,955	5,0	1 369	FOGR	Odcinek łączy drogę wojewódzką 546 z drogą powiatową nr 2004.	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan dobry".
2	2003C Siemoń ÷ Łążyn	0+000 ÷ 4+427	4,427	5,0	2 435	NPPDL	Droga stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 546 z drogą wojewódzką nr 597	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
3	2015C Siemoń ÷ Wybucz	0+000 ÷ 2+017	2,017	3,0÷5,0	1 412	NPPDL		
4	2005C Łubianka ÷ Zamek Bierzgowski ÷ Czarne Błoto, odc od przebudowy mostu do DK nr 80	6+658 ÷ 10+553	3,867	5,0	967	nakładka	Droga stanowi połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą wojewódzką nr 533	Wg przeprowadzonej we wrześniu 2013 roku oceny stanu nawierzchni otrzymała odcinkami ocenę "stan ostrzegawczy" i "stan zły", a miejscami "stan bardzo zły".
<b>Gmina Zławieś Wielka ogółem:</b>			<b>12,266</b>		<b>6 182</b>			
<b>Ogółem Powiat Toruński:</b>			<b>100,084</b>	<b>km</b>	<b>45 866</b>	<b>mln zł</b>		

## Uzasadnienie

W związku z przystąpieniem Powiatu Toruńskiego do realizacji **Programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w powiecie toruńskim na lata 2016-2023** w zakresie **Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych** planuje się zwiększenie zakresu robót określonych w załączniku do niniejszej uchwały:

- droga powiatowa 1716C Płużnica - Bocień - Dźwierzno
- droga powiatowa 2045C Steklin - Osówka.