*Zamawiający:*

*Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu*

*ul. Polna 113, 87-100 Toruń*

PZD 11.252.3.8.2019 Toruń, dn. 28.06.2019r.

**Do wszystkich uczestników postępowania przetargowego**

Działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych **29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (**Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, 2018 z późn. zm.) informuję, iż w prowadzonym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych; Ogłoszenie nr 558301-N-2019 z dnia 2019-06-07r.na zadanie pn.:

*„***Przebudowa drogi powiatowej nr 2008C Gostkowo – Papowo**

**Toruńskie od km 0+000 do km 4+965 długości 4,965 km***”*

wpłynęły zapytania do SIWZ o następującej treści:

***Zestaw pytań nr 1***

1. Czy zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, ilości oraz konstrukcji

Odp.: NIE

1. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki

Odp.: Wg. uznania wykonawcy

1. Czyją własnością jest drewno z wycinki?

Odp.: Drewno stanowić będzie własność Wykonawcy i należy uwzględnić to przy kalkulowaniu ceny ryczałtowej.

***Zestaw pytań nr 2***

1. Czy przedmiar dołączony do SIWZ ma charakter obowiązujący?

W przedmiarze robót nie uwzględniono żadnych robót dotyczących budowy oraz przełożenia istniejącego chodnika. Czy należy rozumieć że Zamawiający nie będzie żądał wykonania chodnika i peronów, zjazdów, zatok? Jeżeli jednakże należy wykonać te elementy robót to prosimy o dodanie ich do przedmiaru.

Odp.: Przedmiar ma charakter poglądowy. Wykonawca może załączyć do oferty kosztorys, wówczas będzie pełnił on rolę pomocniczą przy badaniu i ocenie oferty. Chodniki i inne elementy (zatoki, ścieki pod chodnikiem) zostały uwzględnione w przedmiarze robót w pozycji 8

1. Aktualnie droga ta jest w bardzo kiepskim stanie. Istniejąca nawierzchnia jest bardzo zniszczona , popękana, często występują spękania siatkowe, które wskazują na brak nośności podbudowy. Co Zamawiający przewidział na wzmocnienie starej nawierzchni ? Przyjęte rozwiązanie projektowe – ułożenie profilu o średniej grubości 4 cm oraz 3 cm warstwy ścieralnej w żaden sposób nie gwarantuje uzyskanie chociażby minimalnej nośności jezdni.

Odp.: Zaprojektowano konstrukcję jezdni zasadniczej i poszerzenia wg załączonego w projekcie przekroju konstrukcyjnego. Przeprowadzono analizę trwałości zaprojektowanej konstrukcji w programie do analizy trwałości zmęczeniowej konstrukcji metodą mechanistyczno – empiryczną i uzgodniono z Inwestorem. Założenia dot. grubości warstwy masy ścieralnej i wiążącej są podyktowane ograniczonymi środkami finansowymi Zamawiającego.

1. Dla jakiej kategorię ruchu przewidziana jest przebudowa drogi?

Odp.: Przyjęta kategoria ruchu dla drogi powiatowej to KR-2

1. Na jakiej podstawie przyjęte zostały poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi i ich grubości – analizując konstrukcję drogi na poszerzeniu doszliśmy do wniosku, że projektowana konstrukcja nie jest zgodna z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni, a jeżeli była projektowana indywidualnie to prosimy o podanie parametrów jakie zostały przyjęte do projektu nawierzchni.

Odp.: Zaprojektowaną konstrukcję oraz poszerzenie uzgodniono z Inwestorem oraz obliczono TRWAŁOŚĆ ZMĘCZENIOWĄ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI METODĄ MECHANISTCZNO-EMPIRYCZNĄ.

Dla bezpieczeństwa wyników obliczeniowych konstrukcji przyjęto kategorię ruchu KR-2 dla nawierzchni istniejącej i poszerzenia oraz:

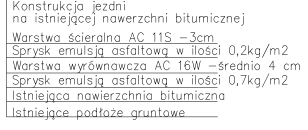
- Grupę nośności podłoża na poziome G-2,

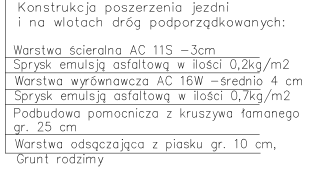
- Obciążenie pojedynczą osią 100kN,

- Długość okresu obliczeniowego przyjęto na 10 lat

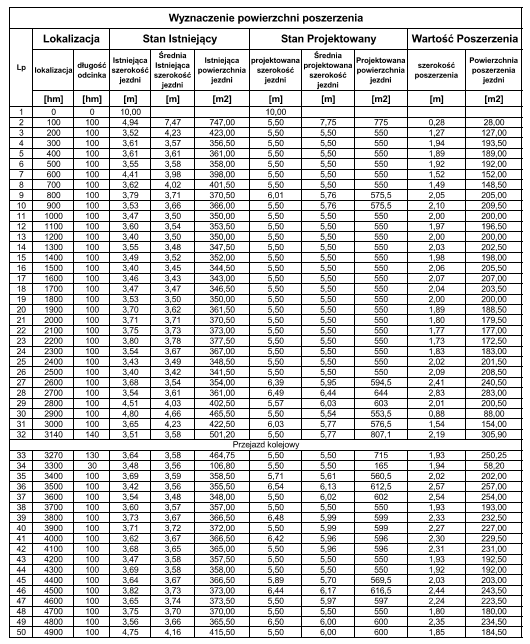
- Oddzielnie obliczono konstrukcję zasadniczą jezdni i poszerzenie,

1. W związku ze zmianami przekrojów poprzecznych drogi oraz przesunięciem osi drogi prosimy o załączenie tabeli profilowania masą bitumiczną. Obawiamy się że przyjęta w dokumentacji grubość warstw profilowej - średnio 4 cm - jest znacznie niedoszacowana w stosunku do ilości, która rzeczywiście będzie konieczna do zrealizowania. Pragniemy również dodać, że Wykonawca składający ofertę na przebudowę danego odcinka drogi nie jest w stanie w tak krótkim czasie, przed upływem terminu składania ofert wykonać dokładną inwentaryzacje starej drogi i wyliczyć niezbędne ilości profilu.

Odp.: Przyjęta konstrukcja jezdni zasadniczej i poszerzenia wg przekrojów konstrukcyjnych:



Ilości masy bitumicznej (znając przyjęte grubości) należy przyjąć z tabeli powierzchni jezdni i poszerzenia załączone poniżej:





***Zestaw pytań nr 3***

1. Z uwagi na charakter ryczałtowy niniejszego zadania wnosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o profile:

- podłużne drogi,

-poprzeczne drogi

oraz o tabelę robót ziemnych.

Odp.: Profil podłużny i przekroje poprzeczne były załącznikiem dokumentacji.

W projekcie nie przewidziano robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów i wykopów pod korpus drogowych. Natomiast przewidziano wykonanie koryta; pod poszerzenie, zjazdy, chodniki oraz profilowanie rowów co doliczono w przedmiarze.

Ilości mas ziemnych należy wyznaczyć z załączonej tabeli powierzchni,

- przekroje poprzeczne – z uwagi na zmianę konstrukcji nawierzchni wysokość warstw konstrukcyjnych uległa zmianie z pierwotnie projektowanych 12,0-14,0 cm na 7,0 cm

- profil podłużny załączono do dokumentacji (wartości rzędnych w punktach charakterystycznych niwelety należy zmniejszyć o ok 6cm),

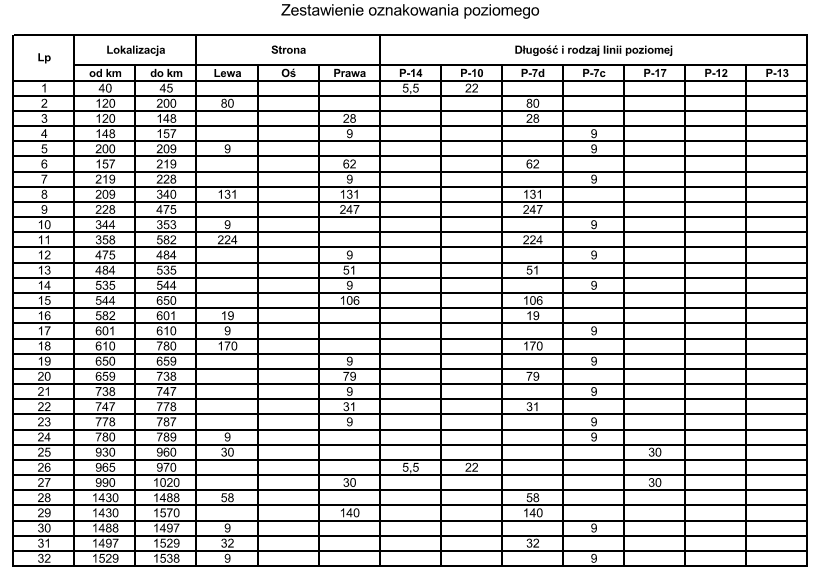
- przekroje konstrukcyjne zmienione umieszczono w załączniku.

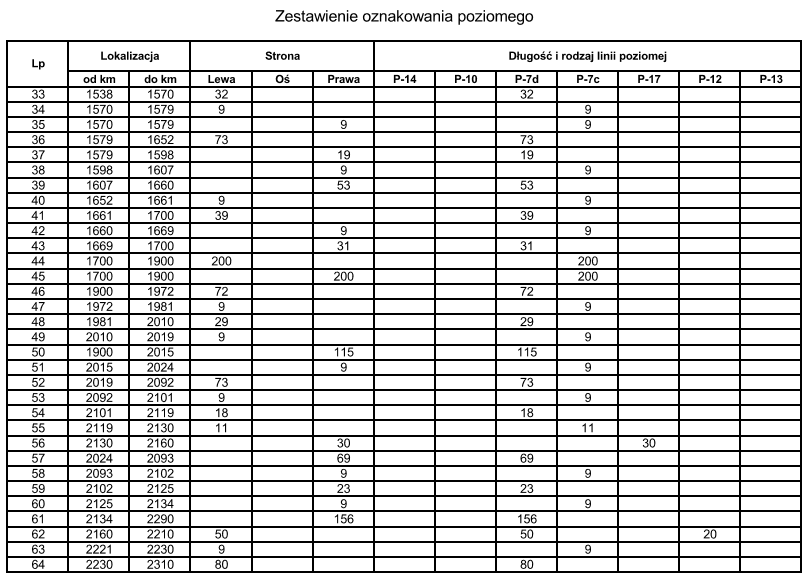
1. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o projekt rozbiórek.

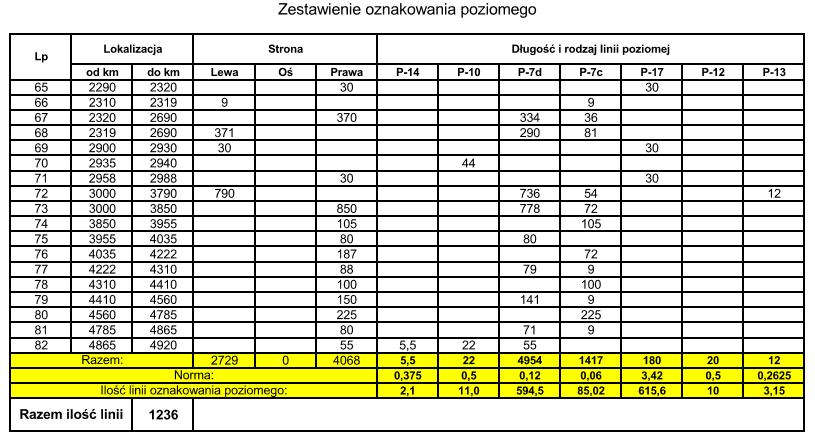
Odp.: W przedmiarze przewidziano rozbiórkę betonowych wiat przystankowych i starych barier energochłonnych,

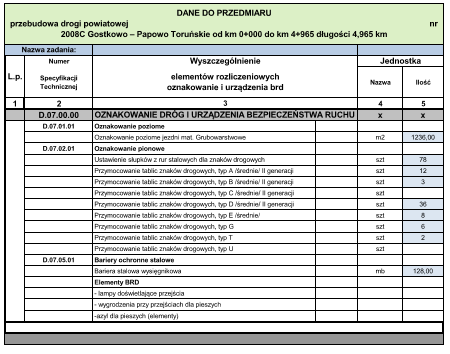
1. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o zestawienie znaków poziomych i pionowych oraz elementów BRD.

Odp.: Znaki pionowe i poziome z lokalizacją są naniesione w PSOR









1. Wnosimy o udzielnie odpowiedzi czy z uwagi na przebudowę drogi i budowę chodnika, zaistnieje konieczność przebudowy obiektu mostowego nad Strugą Toruńską.

Odp.: Projekt nie obejmuje przebudowy obiektu mostowego

1. Czy w ramach niniejszego zadnia należy ująć wyposażenie istniejącego przejazdu kolejowego w system i urządzenia zabezpieczające ruchu?

Odp.: Odcinek z przejazdem kolejowym jest wyłączony z przebudowy

1. Czy w ramach niniejszego zadnia należy ująć progi zwalniające płytowe, z oznakowaniem aktywnym?

Odp.: TAK przy każdym przejściu dla pieszych

1. Czy w ramach niniejszego zadnia należy uwzględnić budowę/przebudowę przepustów?

Odp.: Nie przewidziano przebudowy przepustów drogowych

Do wykonania są jedynie przepusty pod zjazdami w ciągach rowów odwadniających

1. Czy w ramach niniejszego zadnia należy uwzględnić wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz ustawienie elementów BRD?

Odp.: Tak, wg. projektu SOR

1. Czy w ramach niniejszego zadnia należy uwzględnić budowę chodników, peronów i zatok autobusowych?

Odp.: Tak – w lokalizacjach zgodnych z pzt

1. Czy w ramach niniejszego zadnia należy uwzględnić budowę ścieków pod chodnikami?

Odp.: W projekcie wprowadzono ścieki liniowe pod chodnikiem tzw. „żółwiki”

1. Czy w ramach niniejszego zadnia należy uwzględnić budowę ścieku przykrawężnikowego?

Odp.: W projekcie nie wprowadzono ścieków przykrawężnikowych

1. Czy wycenie należy uwzględnić budowę wiat autobusowych?

Odp.: NIE

1. Czy załączony przedmiar robót zakłada cały zakres robót do wykonania w ramach niniejszego zadania?

Odp.: Przedmiar ma charakter poglądowy. Zestawienie ilości i zakresu robót należy rozpatrywać w oparciu o pełną dokumentację techniczną oraz udzielone odpowiedzi.

1. Czy wykonawca ma załączyć kosztorys do oferty sporządzony na podstawie przedmiaru zamieszczonego przez Zamawiającego?

Odp:. Kosztorys ma charakter poglądowy. Wykonawca może załączyć go do oferty, wówczas będzie pełnił on rolę pomocniczą przy badaniu i ocenie oferty.

1. Wnosimy o potwierdzenie, że ilości podane w przedmiarze są prawidłowe.

Odp.: Ilości zostały obliczone z pzt

***Zestaw pytań nr 4***

1. Według planu sytuacyjnego wynika, że na istniejącym obiekcie mostowym (nad Strugą Toruńską) ma być wykonany między innymi chodnik, poszerzona droga montaż barier, wnosimy o uzupełnienie zamieszczonej dokumentacji o:

- projekt przebudowy istniejącego obiektu mostowego

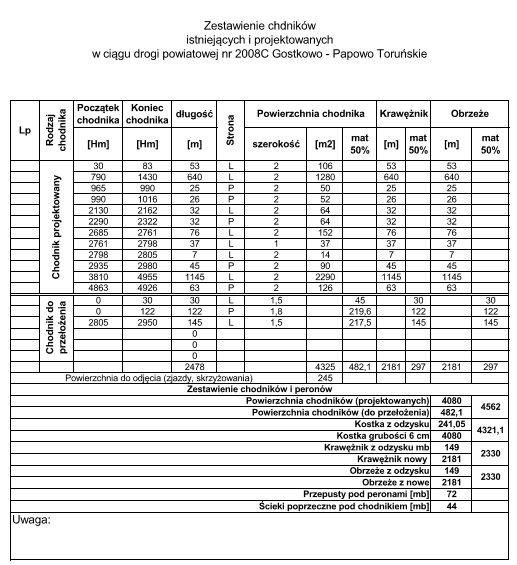
- szczegóły montażu barier z podaniem konkretnych parametrów tych barier

- rozwiązanie projektowe na wykonanie kap chodnikowych.

Odp.: projekt nie obejmuje przebudowy obiektu mostowego, zakres robót na obiekcie mostowym obejmuje tylko odnowę nawierzchni. Załączono skorygowany pzt w wersji elektronicznej. W przedmiarze należy uwzględnić jedynie wymianę barier stalowych (zalecane SP-06)

2. Według planu sytuacyjnego wynika, że jest do wykonania wymiana/regulacja istniejącego krawężnika i nawierzchni. Wnoszę o precyzyjne przedstawienie zakresu robót. Poprzez określenie jednoznaczne czy ma być to regulacja czy wymiana krawężników i nawierzchni oraz podanie rodzaju materiału.

Odp.: Zestawienie chodników:



3. Z ST D.04.04.01.Tabela 1. Właściwości kruszyw przeznaczonych do wykonania podbudowy wynika, że można zastosować kruszywa wapienne, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw wapiennych na podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Odp.: Zgodnie z SST

4. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu uzyskanego z frezowania drogi powiatowej nr 2008C Gostkowo – Papowo Toruńskie 0+000 do km 4+965 do umocnienia poboczy.

Odp.: Nie dopuszcza się.

5. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa wapiennego do umocnienia poboczy.

Odp.: Dopuszcza się

6. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów z rur PP lub PEHD?

Odp.: Tak

***Zestaw pytań nr 4***

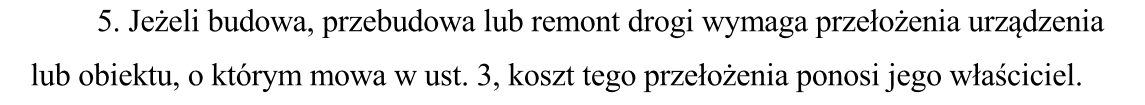
1. Wnosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego wszystkich uzgodnień z gestorami sieci, które kolidują z przebiegiem drogi.

Odp.: Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym. Wydanie takiego pozwolenia nie daje gestorowi żadnych praw w przypadku przebudowy elementów drogowych. W związku z powyższym w przypadku konieczności przebudowy takich urządzeń wykonanie i sfinansowanie ich leży po stronie właściciela urządzenia. Załączono posiadane uzgodnienia.

1. Wnosimy o udostępnienie pism odnośnie przestawienia słupa energetycznego zwłaszcza pismo MMD/547/T/2018/11410.

Odp.: Załączono przedmiotowe pismo. Niemniej Inwestor informuje, że zgodnie z zapisami ustawy o drogach:

…………………………………



…………………………………

1. Kto będzie ponosił koszt/koszty przestawienia słupa/słupów energetycznych?

Odp.: patrz pkt 2.

1. Czy Zamawiający posiada wiedzę na temat występowania kolizji i konieczności ich przebudowy, jeżeli tak to wnosimy o udostępnienie tych materiałów?

Odp.: Patrz pkt. 1 i 2

1. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt wycinek drzew i nasadzeń, jeżeli jest taka konieczność.

Odp.: Plan wycinki w załączeniu – konieczność nasadzeń kompensacyjnych w zakresie PZD

1. Czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę ogrodzeń i ich odtworzenie, jeżeli tak to prosimy o wskazanie lokalizacji, ilości lub uzupełnienie projektu?

Odp.: Nie przewidziano rozbiórki ogrodzeń

***Zestaw pytań nr 5***

1. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia (z podziałem na części) jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odp.: Kalkulacja projektanta w zakresie przebudowy drogi powiatowej wynosiła 6 mln zł brutto

1. Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” (z podziałem na części) jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odp.: Wartość przeznaczona na realizację zamówienia zostanie podana bezpośrednio przed otwarciem ofert.

1. Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odp.: Wartość przeznaczona na realizację zamówienia zostanie podana bezpośrednio przed otwarciem ofert.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Odp.: Zgodnie z projektem i dokumentacją techniczną Inwestor dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania

1. Wykonawca wnosi o wyszczególnienie, które materiały pochodzące z rozbiórek należy przewieźć na składowisko Zamawiającego?

Odp. Wszystkie materiały z rozbiórek są własnością Wykonawcy

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odp.: Nie wymaga się wykonania odcinków próbnych

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy podczas regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego (włazów, wpustów, zaworów itd.) należy wymienić wszystkie elementy betonowe oraz żeliwne na nowe? Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie elementów rozbiórkowych?

Odp.: Wymienione w zapytaniu włazy, zawory itp. są własnością ich zarządcy, należy przewidzieć tylko ich regulację wysokościową a w przypadku ich uszkodzenia ich wymianę.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i warunkami wydanymi przez instytucje będące stronami w procesie inwestycyjnym, a ewentualne braki zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Sugerowana odpowiedź: Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym. Wydanie takiego pozwolenia nie daje gestorowi żadnych praw w przypadku przebudowy elementów drogowych. W związku z powyższym w przypadku konieczności przebudowy takich urządzeń wykonanie i sfinansowanie ich leży po stronie właściciela urządzenia.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy do jego obowiązków należy wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej?

Odp.: TAK

1. Wykonawca wnosi o podanie gwarancji na oznakowanie, zieleń.

Odp.: termin gwarancji - 2 lata na oznakowanie cienkowarstwowe; zieleń: nie dotyczy

1. Wykonawca wnosi o zamieszczenie uzgodnień z gestorami sieci.

Odp.: Pkt. 8

1. Wykonawca wnosi o wskazanie prawidłowej szerokości projektowanej jezdni- przekroje poprzeczne wskazują szer. 5m, na planie sytuacyjnym szerokość drogi ma 5,5 m (poza łukami, gdzie szerokość drogi jest większa).

Odp.: Projektowana szerokość nawierzchni wynosi 5,5m (za wyjątkiem odcinka na obiekcie mostowym gdzie powinna być przewężona), i taką szerokość uwzględniono przy obliczeniu powierzchni jezdni do przebudowy,

1. Wykonawca wnosi o wskazanie koloru kostki betonowej dla chodnika, peronu, zatoki autobusowej oraz dla zjazdów.

Odp.: Czerwony na nawierzchni zatok, szary na ciągach pieszych

1. Wykonawca wnosi o wskazanie wymiarów obrzeży betonowych.

Odp.: Standardowe obrzeża betonowe 8x30x100

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że warstwa ścieralna dla zjazdów bitumicznych ma być grubości 4 cm.

Odp.: Nawierzchnia bitumiczna na zjazdach powinna mieć konstrukcję jak konstrukcja jezdni zasadniczej (załącznik : przekroj2.pdf).

1. Wykonawca wnosi o wskazanie prawidłowych grubości i uziarnienia podbudowy z kruszywa łamanego. Zamawiający zamieścił SST dla podbudowy 0-31,5 gr. 10cm i 31,5-63 gr.20cm.  Grubości warstw na przekrojach poprzecznych wynoszą:

- dla chodnika i zatoki- 15cm

- poszerzenia i zjazdów bitumicznych- 25cm

- zjazdów z kostki -20cm

Odp.: - Dla poboczy należy zastosować kruszywo frakcji 0/31,5 gr. 10 cm,

- Pod konstrukcję poszerzenia jezdni i zjazdy bitumiczne odpowiednio grubości 15 cm jako dolna warstwa podbudowy o uziarnieniu 31,5/63 i warstwa grubości 10 cm kruszywo frakcji 0/31,5

- Podbudowa dla chodnika gr. 15 cm z kruszywa 0/31,5

- Natomiast jako podbudowa z kruszywa dla zjazdów z kostki betonowej gr. 20 można zastosować mieszankę kruszyw 0/31,5 i 31,5/63.

1. Wykonawca wnosi o wskazanie wymiarów kostki granitowej rzędowej.

Odp.: Do wykonania powierzchni najazdowej proponujemy kostkę granitową 15/17

1. Wykonawca wnosi o wskazanie grubości humusu, jaką należy przyjąć dla umocnienia powierzchniowego skarp, rowów i ścieków.

Odp.: Sugerowana odpowiedź: 10 cm

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie konieczności zastosowania elementów prefabrykowanych dla umocnienia skarp i rowów zgodnie z SST D-06.01.01.

Odp.: Nie przewidziano prefabrykatów do wzmocnienia skarp rowów

1. W przypadku odpowiedzi twierdzącej dla pyt.19 Wykonawca wnosi o wskazanie kilometrażu bądź powierzchni umocnienia skarp i rowów elementami prefabrykowanymi.

Odp.: Patrz odp. nr 19

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy należy uwzględnić w wycenie obsianie trawą skarp, rowów, ścieków.

Odp.: Należy uwzględnić hydro-obsiew a powierzchnie należy wyliczyć z dokumentacji technicznej i pzt.

1. Wykonawca wnosi o wskazanie prawidłowej konstrukcji dla poboczy. W SST zamieszczono informację o konieczności uzupełnienia poboczy kruszywem 0/31,5mm grub. 10cm – dolna warstwa konstrukcji pobocza oraz destruktem bitumicznym pochodzącym z frezowania grub. 10cm. Na przekrojach poprzecznych pobocze oznaczono jako utwardzone kruszywem gr. 10cm

Odp.: W projekcie zaplanowano wzmocnienie poboczy grubości 10 cm kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5

1. Wykonawca wnosi o wskazanie materiału i podanie średnicy z jakiego należy wykonać przepusty drogowe.

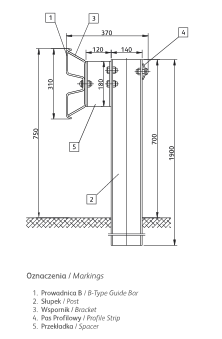
Odp.: W projekcie nie przewidziano przebudowy przepustów drogowych.

1. Wykonawca wnosi o wskazanie, w jaki sposób należy wykonać ścianki czołowe przepustów tj. z obrukowania zgodnie z przekrojami poprzecznymi, czy betonowe, wykonywane na miejscu zgodnie SST.

Odp.: Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami należy obrukować.

25 . Wykonawca wnosi o podanie rodzaju barier energochłonnych SP tj. jaki jest poziom powstrzymywania, klasa szerokości pracującej, klasa wtargnięcia pojazdu, poziom intensywności zderzenia.

Odp.: Należy zastosować rodzaj bariery drogowej SP-06



1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie konieczności ustawienia nowych wiat autobusowych. Proszę o zamieszczenie opisu/ SST wiat autobusowych oraz ilości nowych wiat autobusowych.

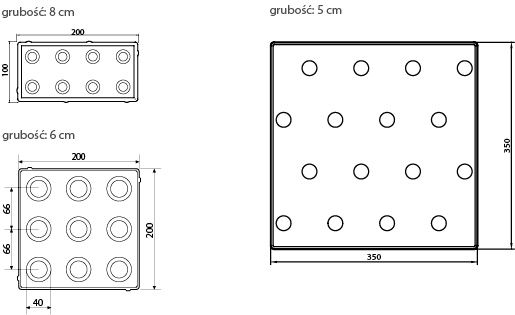
Odp. Nie wymaga się ustawienia nowych wiat.

1. Na planie sytuacyjnym widnieje informacja o konieczności ,, wymiany/ regulacji krawężnika i nawierzchni” dla istniejących chodników. Czy wszystkie elementy istniejących chodników należy wymienić na nowe? Jakie ilości regulacji należy przyjąć do Wyceny.

Odp.: Przyjmuje się ok. 50% nowych materiałów w przypadku przełożenia istniejących chodników,

1. Na planie sytuacyjnym przy przejściach dla pieszych zostały oznaczone płyty ryflowane. Wykonawca wnosi o podanie wymiarów płyt i zamieszczenie odpowiednich SST.

Odp.: Należy wbudować płyty 200/200 (max do 500/500) grubości 6 cm w dwóch rzędach wg wzoru:



Odp.: SST jak dla ułożenia kostki betonowej.

1. Wykonawca wnosi o wskazanie materiałów z jakich mają być obramowane chodniki, zatoki autobusowe, zjazdy bądź inne elementy które wymagają obramowania a nie zostały wymienione.

Odp.: Do obramowania zatok autobusowych materiały jak w przekroju A-A, chodniki od strony jezdni krawężnikami betonowymi od strony granicy pasa obrzeżami, obwiednię dla zjazdów oporników betonowych,

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie konieczności wykonania oznakowania przejść dla pieszych aktywnego hybrydowo. Proszę o zamieszczenie parametrów znaków aktywnych.

Odp.: projekt przewiduje zastosowanie oznakowania aktywnego (zgodnie z SOR) parametry znaków aktywnych:

Założenia:

* Znak aktywowany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych lub miejsc niebezpiecznych.
* Zastosowany tor radiowy umożliwiający załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie.
* Typy diod LED zmniejszając przy tym pobór prądu, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów eksploatacji.
* Zastosowane czujnika ruchu wykazują bardzo dużą odporność na błędne załączenie (np.: poprzez przejeżdżający samochód).
* Możliwość zamontowania znaku na słupku.

Parametry techniczne (minimalne) :

* sygnalizatory migające naprzemiennie LED bursztynowe (pomarańczowe) – 2 x 120 mm
* znak D-6 odblaskowe lico znaku z folii pryzmatycznej II generacji
* kaseton włączany czujnikiem zmierzchowym
* napięcie zasilania – 12 V – (zasilanie solarne)
* pojemność akumulatorów – 75 ÷ 100 Ah
* włączanie sygnalizatorów czujnikiem ruchu
* warunki pracy temperatura: –20ºC ÷ 45ºC
* stopień ochrony – IP 67
* okres autonomii systemu przy naładowanych akumulatorach: 3-4 dni
* fundament prefabrykowany
* słupek 60 lub 76 mm

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie konieczności wykonania zieleni drogowej zgodnie z SST D-09.01.01, która zakłada konieczność wykonania trawników na terenie płaskim i skarpach, sadzenie drzew i krzewów i wykonanie kwietników. W przypadku odpowiedzi twierdzącej proszę o zmieszczenie projektu na zieleń.

Odp.: Należy uwzględnić wyłącznie obsianie trawą a powierzchnie należy wyliczyć z dokumentacji technicznej i pzt.

1. Wykonawca wnosi o zamieszczenie projektu wycinki.

Odpowiedź w pkt. 5 zestaw 4 (załączono plan wycinki i zestawienie drzew do usunięcia)

1. Wykonawca wnosi o zamieszenie przekrojów poprzecznych w celu weryfikacji mas ziemnych.

Odp.: w projekcie nie przewidziano robót ziemnych związanych z budową nasypów lub wykopów

1. Wykonawca wnosi o zamieszczenie opisu technicznego branży drogowej.

Odp.: Załączono skorygowany opis w wersji elektronicznej.

1. Wykonawca wnosi o wskazanie technologii wykonania oznakowania poziomego ( oznakowanie cienkowarstwowe czy grubowarstwowe).

Odp.: Wykonanie oznakowania poziomego w technologii malowania cienkowarstwowego – chemoutwardzalnego gr. 0,4-0,6 mm, masą chemo do natrysku 1,7-3,5 kg/m2, kulka (100-600 TEF) 500g/m2 o okresie gwarancji 2 lata

***Zestaw pytań nr 6***

Zamawiający w ramach specyfikacji sugeruje ograniczenie stosowania kruszyw ze skał osadowych do 20% składu dla betonu asfaltowego do warstwy wiążącej. Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wprowadzania zaostrzonych kryteriów dla kruszywa do warstwy wiążącej, prosimy o wykreślenia zapisów SST zmieniających zapisy dokumentów przywołanych tj. pozostawienie wymagań dla kruszywa zgodnie z *WT1- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych*. Spełnienie kryteriów wyrobu gotowego weryfikuje jakość zastosowanego kruszywa i potwierdzone jest badaniami typu wyrobu gotowego.

Odp.: Zapis w sst należy wykreślić ze specyfikacji, Niniejszy wpis jest tożsamy ze zmianą w specyfikacji.

Niniejsze odpowiedzi na zapytania stanowią zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu w świetle art.12a ustawy Pzp oraz zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w rozumieniu art.38 ust. 4a ustawy Pzp.

Jednocześnie na podstawie art.38 ust. 4 ustawy Pzp, Powiatowy Zarząd Dróg zmienia zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez treść powyższych odpowiedzi.

Zamawiający przedłuża terminu składania ofert na podstawie art.38 ust. 6 ustawy Pzp, gdyż zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zostały dokonane w zakresie, który wymagałby dodatkowego czasu na ich wprowadzenie w ofertach.

**Zamawiający wyznacza nowy termin składania ofert na dzień: 05.07.2019r. na godz. 10:00.**