

OPIS TECHNICZNY

Stała organizacja ruchu drogi powiatowej nr 2008C Gostkowo – Papowo Toruńskie od km 0+000 do km 4+965 długości 4,965 km (po aktualizacji)

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 poz. 515 z późn. zmian.)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r. z późn. zmian.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (Załącznik 1,2,3 i 4)
- 1.3 Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zmian.)

2. Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje organizację ruchu wprowadzoną na drodze powiatowej 2008C po jej przebudowie na odcinku od m. Gostkowo do m. Papowo Toruńskie.

Przedmiotowa inwestycja stanowi element poprawy stanu technicznego sieci dróg lokalnych i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi.

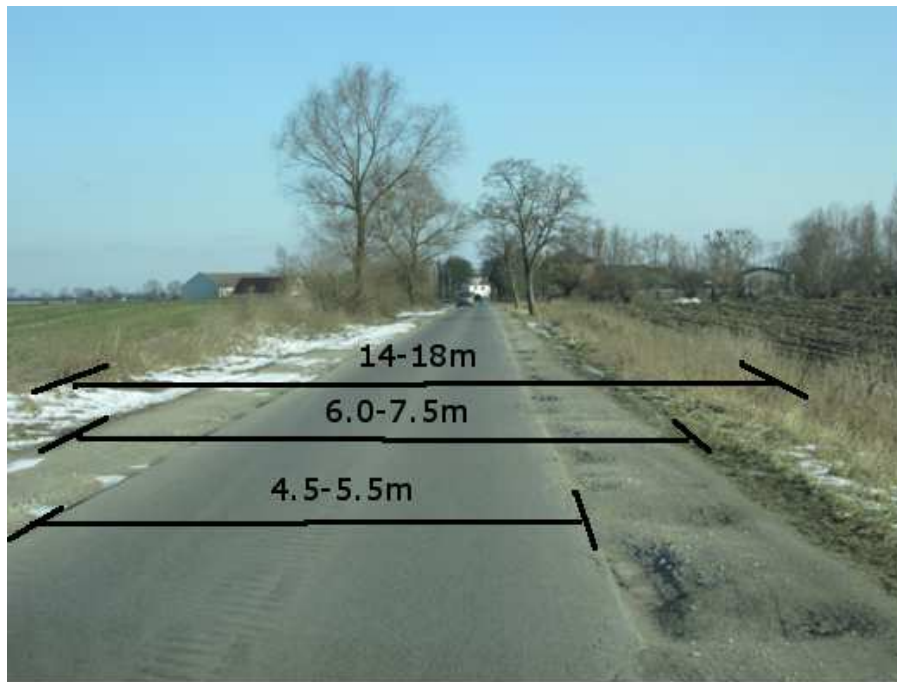
Przewidziany czas realizacji zadania:

3. Powiązanie drogi w sieci drogowej, funkcja drogi, pomiary ruchu,

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną, obsługuje głównie ruch lokalny na odcinku od miejscowości Gostkowo do miejscowości Papowo Toruńskie (odcinek łączy drogę wojewódzką nr 552 z drogą powiatową 2011C) oraz komunikuje przyległe miejscowości (Koniczynka, Drażkowo, Tylice, Rogowo itd.).

Jezdnia drogi nr 2008C ma zmienną szerokości od 4,5 do 5,5 m (miejscowe załamania i wykruszenia krawędzi jezdni ograniczają miejscowo jej szerokość do 4,3m), jest usytuowana w pasie drogowym szerokości od 14,0 do 18,0 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię, dwupasową, dwukierunkową,

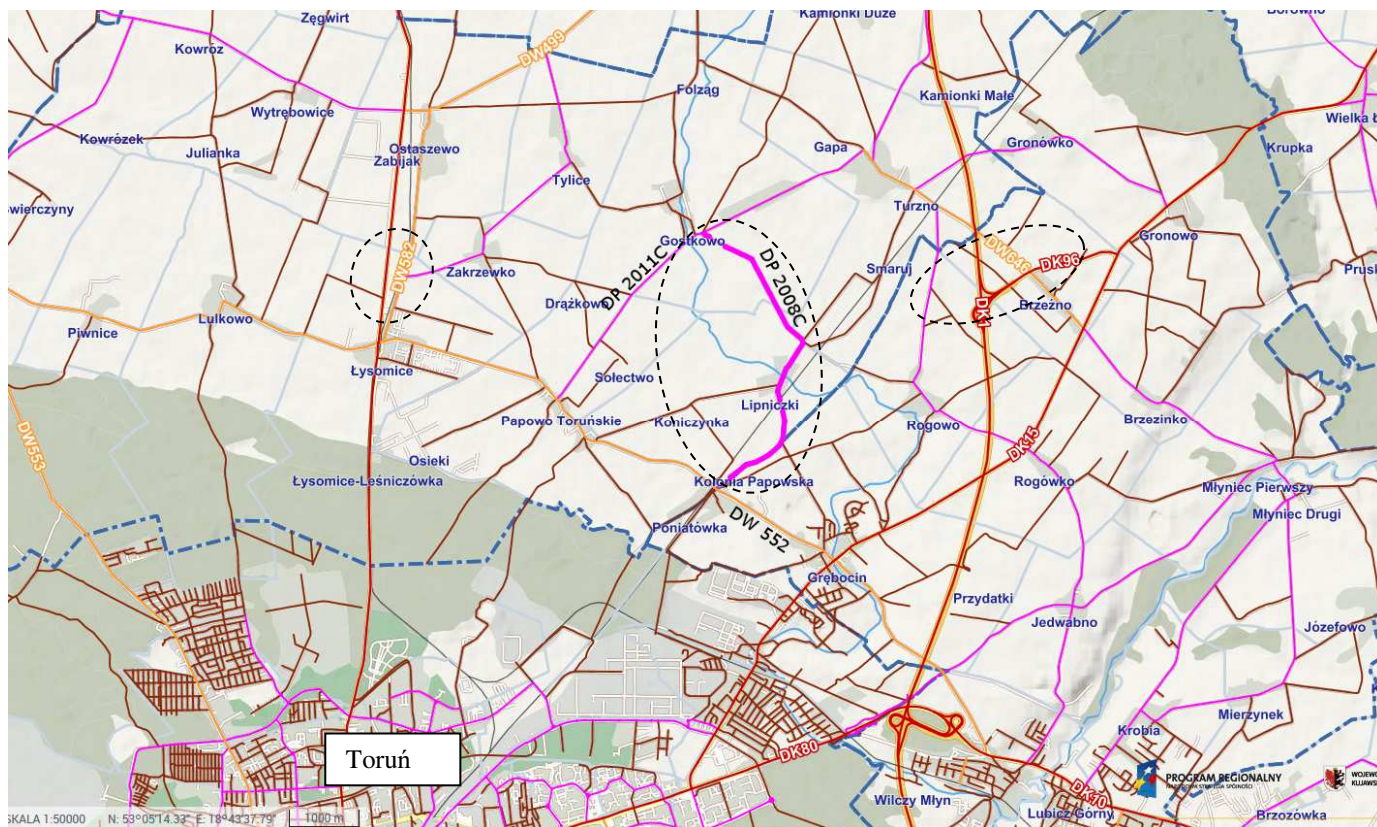
pobocza gruntowe zmiennej szerokości od 0,75 do 1,0m (Foto charakterystyka przekroju normalnego drogi 2008C).



(Foto: charakterystyka typowego przekroju drogi)

Istniejący pieszy ciąg komunikacyjny w granicach miejscowości Gostkowo wymaga odnowienia nawierzchni i regulacji wysokościowej, planuje się wybudowanie ciągów pieszych komunikujących przystanki autobusowe, obiekty publiczne (sklepy) w miejscowości Lipniczki. Odwodnienie drogi, powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych (brak kanalizacji deszczowej).

Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze prowadzą istniejące zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji (nie przewidziano poszerzenia pasa drogowego, wyznaczenia nowych granic, wykupu itp.). Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie powierzchniowe jezdni będzie odbywać się za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych poprzez pobocze utwardzone do rowów przydrożnych.



Przebudowa istniejącej drogi będzie skutkować większą przepustowością /podniesieniem standardu np. przez poszerzenie oraz zwiększeniem parametrów bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszych/. Przebudowa drogi nie wiąże się z wyznaczeniem nowego przebiegu trasy, zmiany kategorii ruchu, istotnych zmian parametrów geometrycznych, prędkości projektowej, wykupów dodatkowych gruntów, zmianą obowiązującej organizacji ruchu, zmianą funkcji drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym itp.

Szczegółowe natężenia ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 552 w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą powiatową przedstawia poniższa tabela:

Przeliczenie natężeń dobowych (Q_d) wykonano metodą wskaźnikową według poniższego wzoru:

Jako wskaźniki przeliczeniowe sezonowych i tygodniowych wahań ruchu natężenia przyjęto wskaźniki określone w opracowaniu „Charakterystyki zmienności natężeń ruchu i ich wpływ na eksploatację wybranych obiektów drogowych” wyznaczono średnią 0,3.

Średni dobowy ruch SDR w roku [P/d] przyjmuje na drodze powiatowej nr 2008C poniższe wartości:

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężarówki rolnicze			
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.					
														poj./dobę		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	2008C	0+000	4+965	4.965	Gostkowo - Papowo Toruńskie	1548	11	1122	121	214	0	2	41	-	-	

Przebudowa odcinka drogi nie wpłynie na wzrost SDR (brak zaprojektowanych nowych połączeń z innymi drogami, nowych połączeń z innymi miejscowościami, nie projektuje się dodatkowych węzłów i skrzyżowań itp.).

OCENA ISTNIEJĄCEGO STANU NAWIERZCHNI JEZDNI I ZNACZENIE DROGI

Oceny istniejącej nawierzchni planowanej do przebudowy drogi powiatowej dokonano na podstawie wizji terenowej, oraz wg metody oceny wizualnej stanu nawierzchni metodą BIKB-IBDM. W metodyce uwzględniono trzy główne grupy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych:

uszkodzenia powierzchniowe:

- ubytki powierzchniowe,
- wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
- łaty,
- wgniecenia w warstwie ścieralnej,

odkształcenia nawierzchni:

- koleiny,
- garby i przemieszczenia,
- sfalowania (tarki),
- zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,

spękania:

- połączenia technologiczne,
- spękania liniowe,
- spękania krawędziowe,
- spękania poprzeczne,
- spękania w śladach kół,
- spękania siatkowe.

Wszystkie wymienione uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością /natężenie szkód nawierzchni określono jako duże – co stanowi 50-100%

powierzchni uszkodzeń na odcinku jednorazowej oceny która wynosi 100m/. Stan nawierzchni można ocenić jako zły – nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami wymaga natychmiastowego remontu.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2008C, ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2011C w miejscowości Gostkowo, koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 552 w m. Papowo Toruńskie. Droga nie została objęta generalnym pomiarem ruchu przeprowadzonym przez zarządy w 2015 roku w związku dane dotyczące średniego dobowego natężenia ruchu przyjęto szacunkowo po konsultacjach z PZD w Toruniu.

Przebudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje również rozbudowy (przedłużenia drogi, zmianę przebiegu, podłączenia do innych dróg itp.). Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Źródłem i celem ruchu, wpływającym na wzrost natężenia ruchu są drogi łączące miejscowości o znaczeniu gospodarczym administracyjnym, kulturalnym itp. oraz skrzyżowania i węzły sieci dróg zamiejskich które po planowanej przebudowie nie przybędą. Lokalizacja drogi powiatowej nie jest również alternatywą dla innego (podobnego) szlaku komunikacyjnego – dotyczy to również struktury rodzajowej ruchu, w związku z czym można wnioskować, że nie wzrośnie natężenie ruchu na drodze po przebudowie. Poprawa stanu technicznego nawierzchni na odcinku od miejscowości Gostkowo do miejscowości Papowo Toruńskie, może skutkować wzrostem prędkości miarodajnej pomimo że najistotniejsze czynniki wpływające na prędkość się nie zmieniają (krętość drogi, wartość promieni łuków, kąt zwrotu trasy itd.).

4. Projektowana organizacja ruchu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie toruńskim, na terenie gminy Łysomice.

W ciągu drogi obowiązuje pierwszeństwo przejazdu, na skrzyżowaniach z drogami publicznymi oznakowane znakami ostrzegawczymi A-6 i D-1. Przebudowa drogi spowoduje wyznaczenie dodatkowych obszarów zabudowanych znakami D-42/D-43.

Znak D-42 „obszar zabudowany” stosowany jest w celu wskazania kierującym pojazdami, że wjeżdżają w obszar zabudowany. Znak D-42 umieszczono po prawej stronie drogi wjazdowej do miejscowości:

1. Gostkowo,
2. Lipniczki

w miejscu ustalonym jako granica obszaru zabudowanego. Pierwszeństwo przejazdu w obszarze zabudowanym oznakowano znakami D-1 a poza obszarem zabudowanym znakami typu A-6, na podporządkowanych wlotach zaprojektowano znaki A-7 lub B-20 uwzględniając warunek widoczności.

W celu zachowania ciągów pieszych wyznaczono i oznakowano znakami pionowymi D-6 (aktywne – rodzaj znaku określi Inwestor) i poziomymi P10, P-14 wyznaczone przejścia dla pieszych. Przejścia dla pieszych zaprojektowano jako wyniesione (z masy bitumicznej) wykonane w formie płyt poprzez odpowiednie ukształtowanie i ułożenie nawierzchni. Progi płytowe oznakowano znakami ostrzegawczymi A-30 z tabliczką typu T podającą odległość do progu oraz znakiem B-33 ograniczającym przejazd przez próg do 30 km/h.

Przystanki autobusowe z zatokami oznakowano znakami D-15, bez zatok dodatkowo liniami poziomymi P-17.

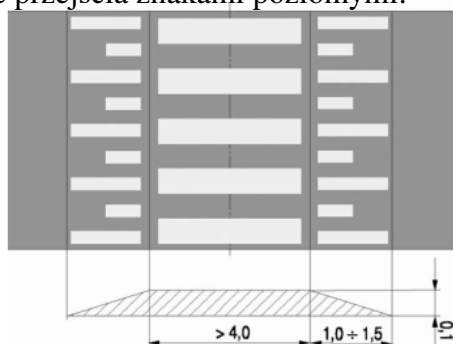
Przejazd drogowo - kolejowy typu „A” – przejazdy użytku publicznego, wyposażony w systemy i urządzenia zabezpieczenia ruchu – w km 3+220 (foto.1)



wyposażono w oznakowanie poziome niezbędne dla tego typu przejazdu.

Z uwagi na projektowaną szerokość nawierzchni 5,5m zastosowano oznakowanie krawędziowe wąskie (P-7c i P-7d). Lokalizacja znaków została naniesiona na projekcie stałej organizacji ruchu – załączniki w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome przejścia znakami poziomymi:



Na powierzchni progu wyznaczono przejście dla pieszych i umieszczono znak poziomy P-10, dodatkowo na powierzchni najazdowej i zjazdowej z progu umieszczono znaki P-25.

Po uzgodnieniach z KPP w Toruniu, odcinek drogi od km 0+500 do km 3+770 oznakowano znakami ostrzegawczymi A-30 z tabliczką „Drzewa w skrajni” do czasu wycięcia drzew.