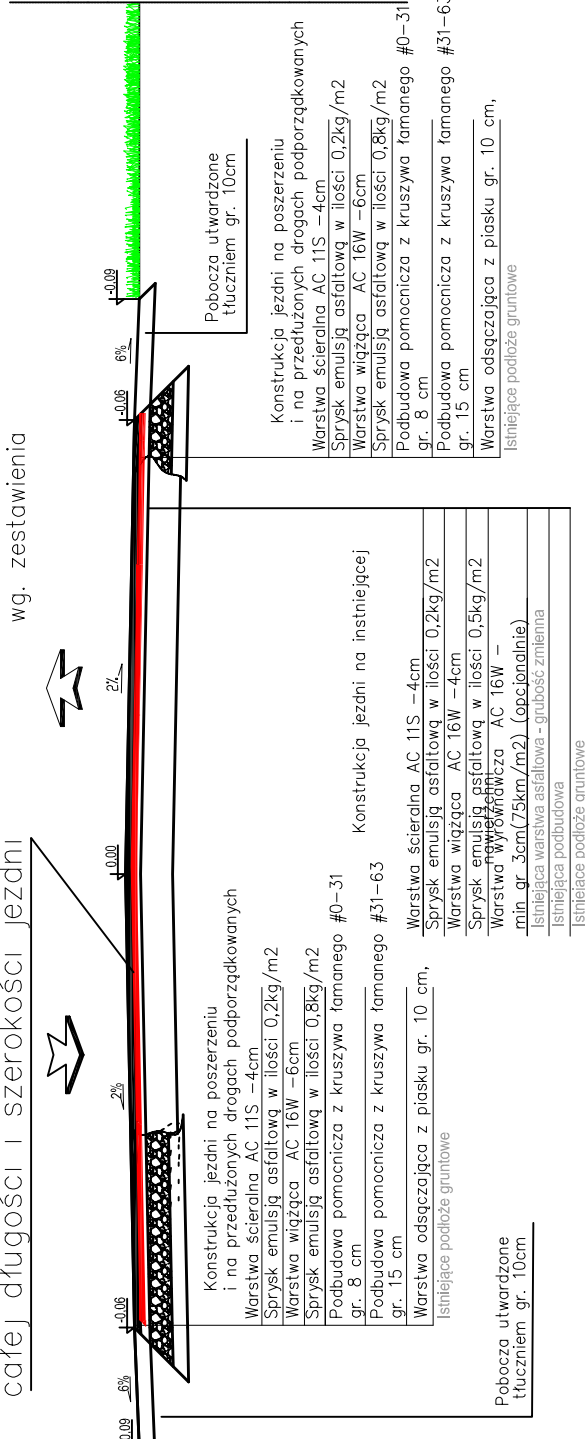
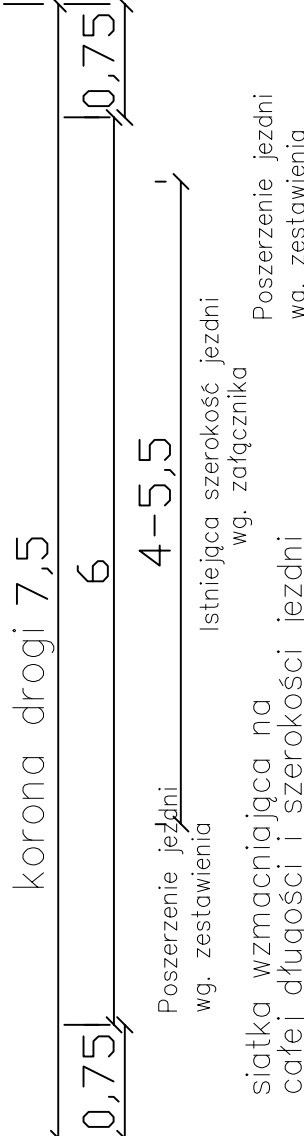
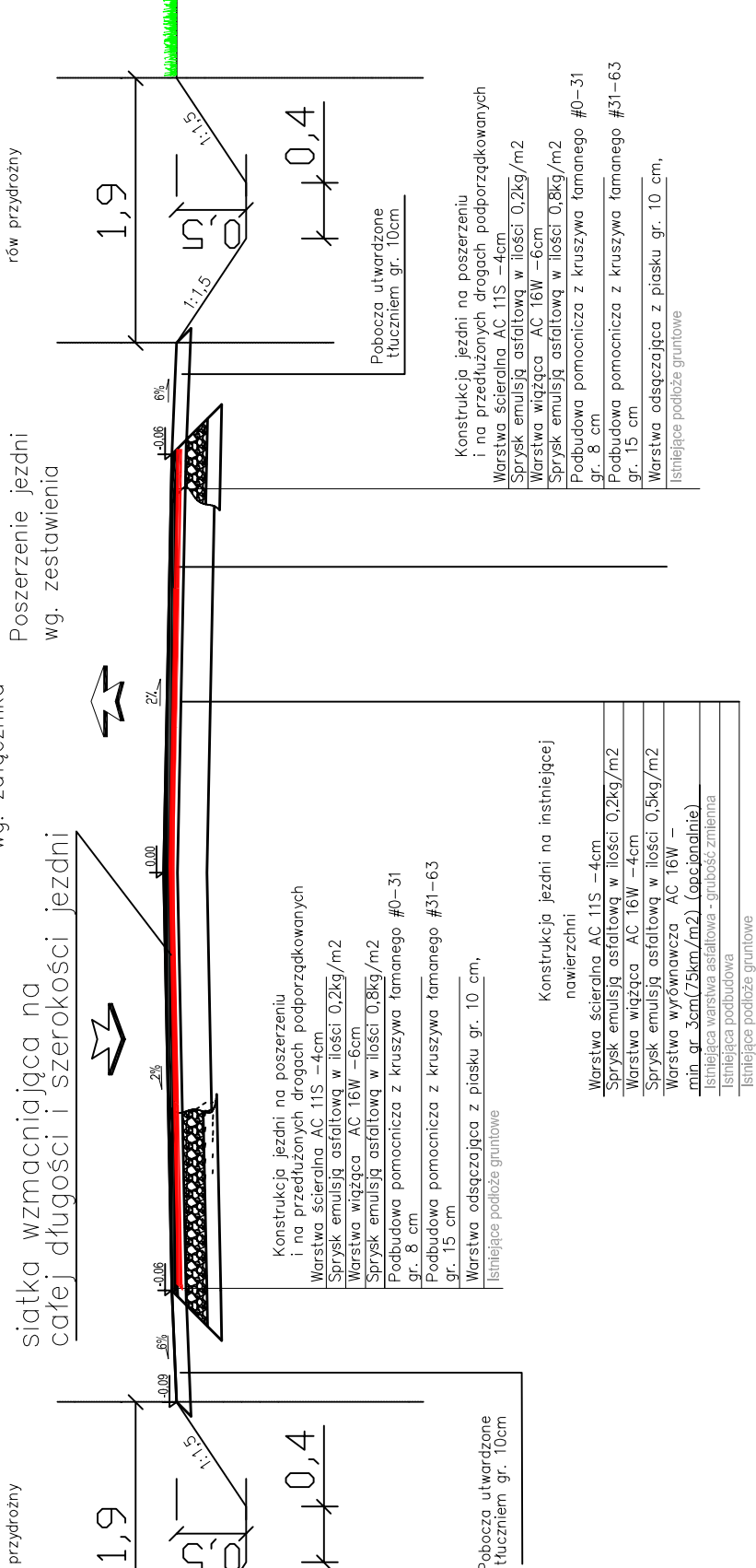
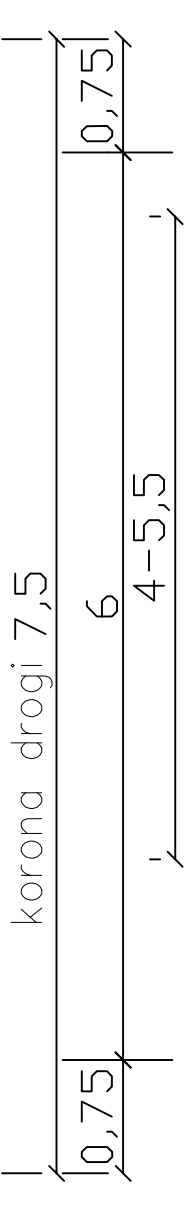


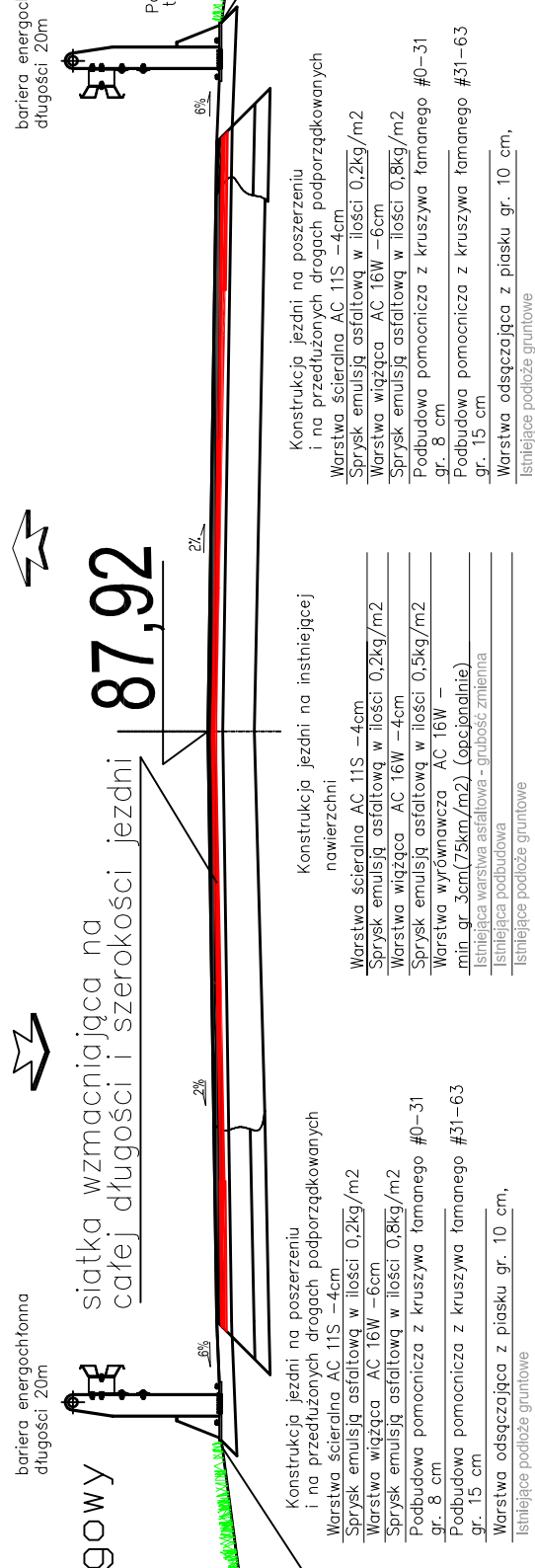
Przekrój A-A podstawowy
od km 0+000 do km 2+330



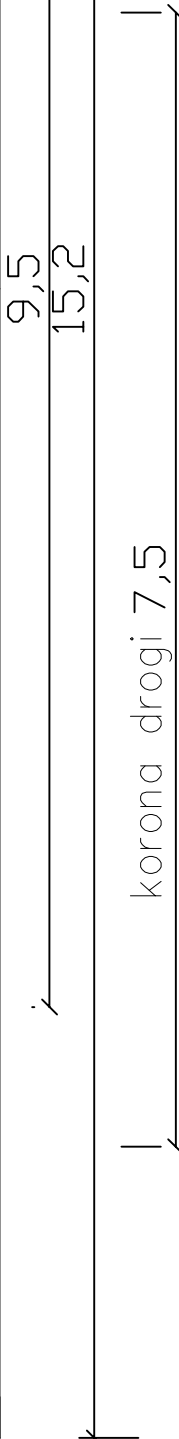
Przekrój A1-A1
z rowami
konstrukcja
do km 2+330



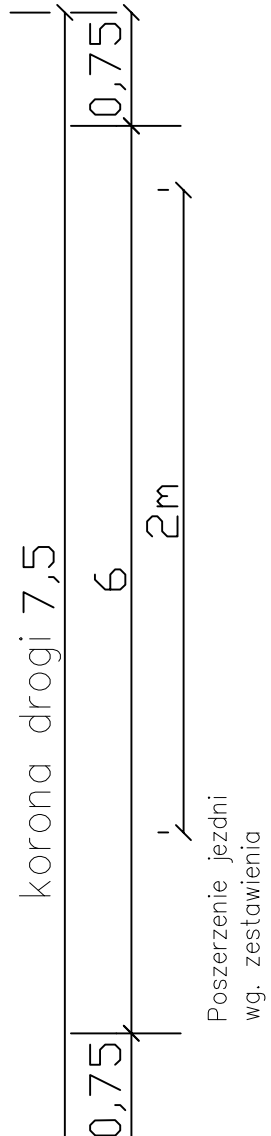
Przekrój A2-A2
przez przepust drogowy
w km 0+667



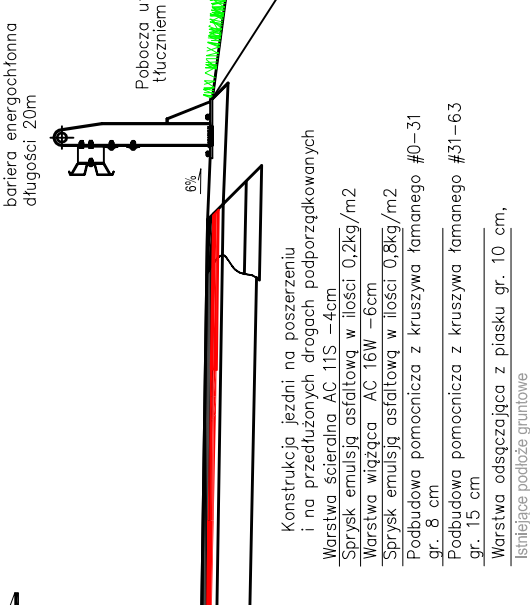
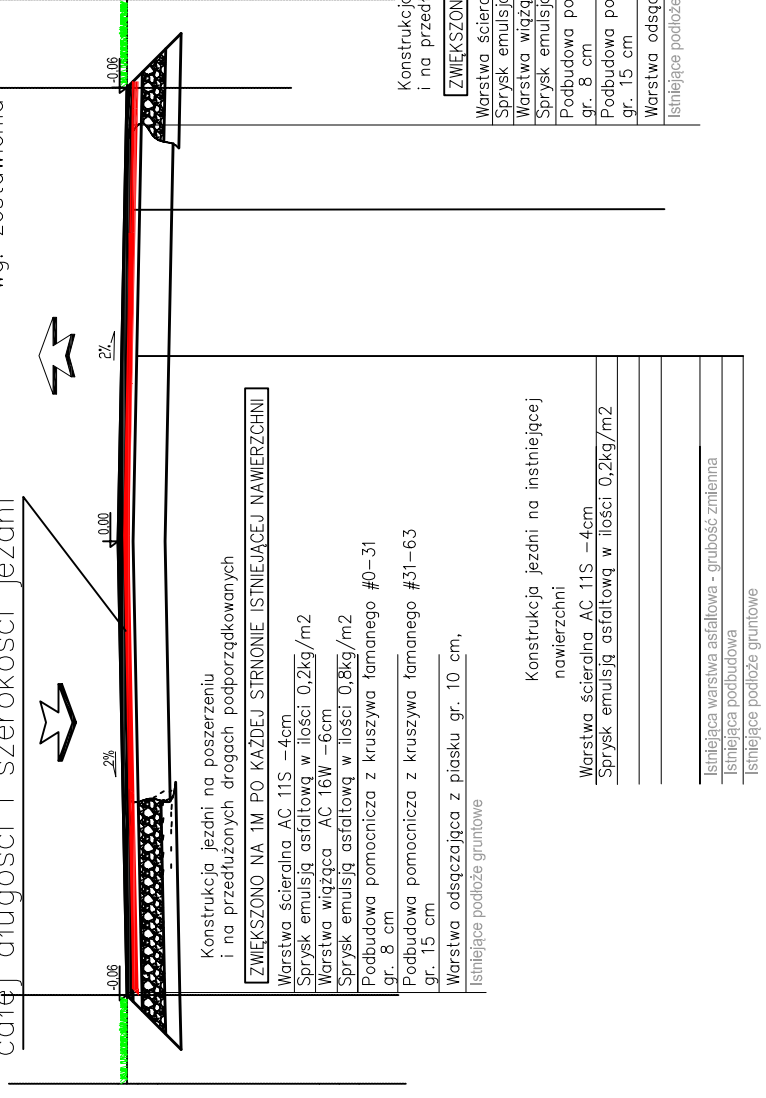
Istniejący przepust drogowy



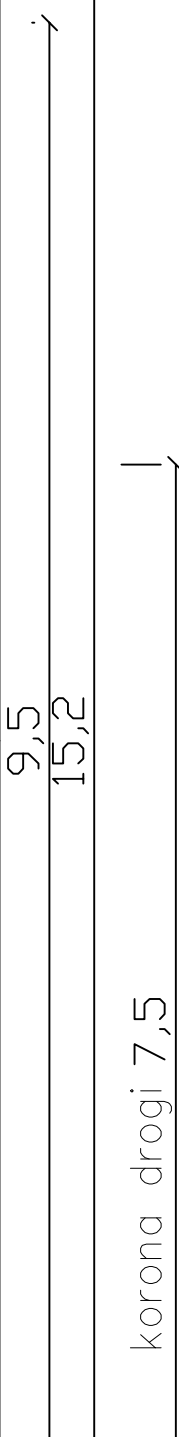
Przekrój B-B
konstrukcja
od km 2+330
do km 3+282



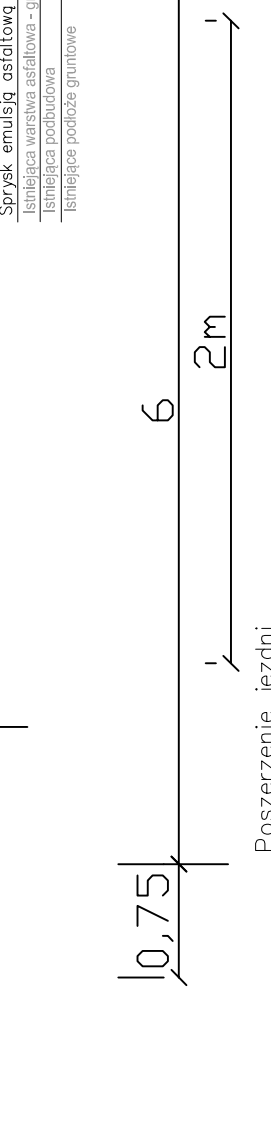
siatka wzmacniająca na całej długości i szerokości jezdni



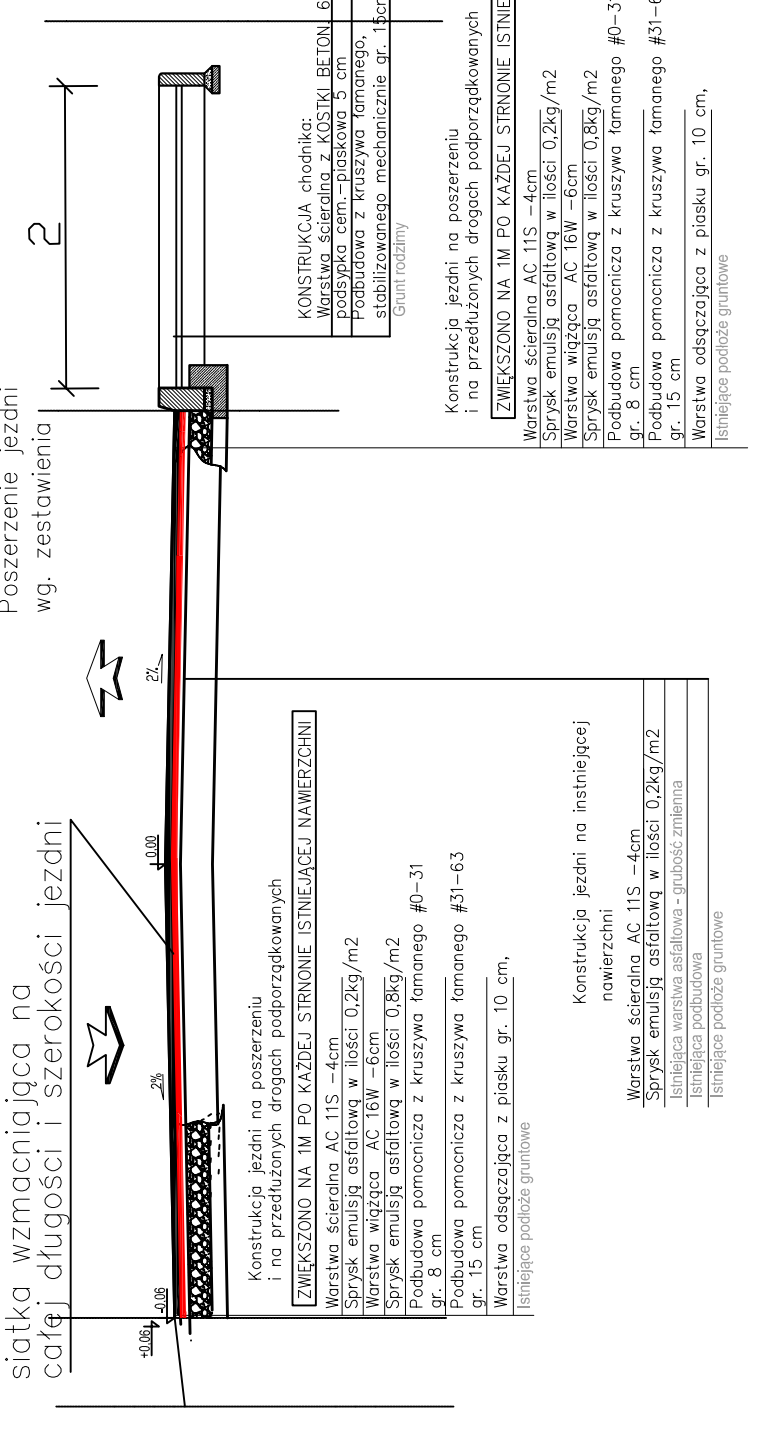
Istniejący przepust drogowy



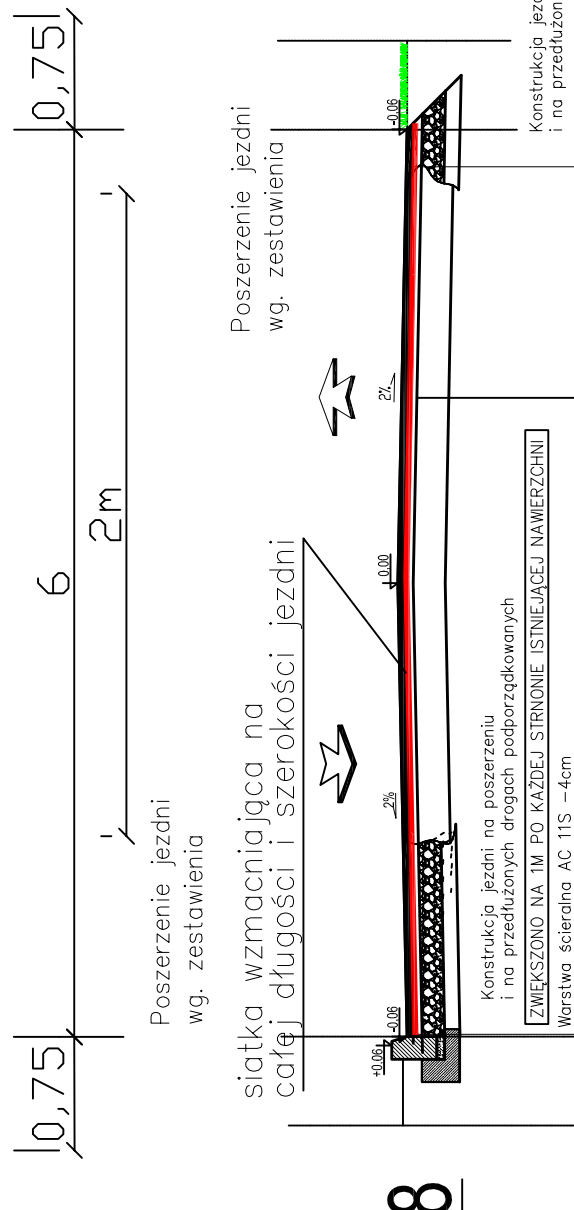
Przekrój B2-B2
konstrukcja
od km 2+530
do 2+615



siatka wzmacniająca na całej długości i szerokości jezdni



Przekrój B1-B1
konstrukcja
od km 2+630
do km 3+045



Istniejący przepust drogowy

