*Zamawiający:*

*Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu*

*ul. Polna 113, 87-100 Toruń*

PZD 11.252.3.2.2020 Toruń, dn. 18.02.2020r.

**Do wszystkich uczestników postępowania przetargowego**

Działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych **29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (**Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, 2018 z późn. zm.) informuję, iż w prowadzonym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych; Ogłoszenie nr 504532-N-2020 z dnia 2020-01-21 r. na zadanie pn.:

***„Przebudowa drogi powiatowej nr 2010C Turzno – Rogówko – Lubicz Dolny od km 0+000 do km 3+282 długości 3,282 km”***

wpłynęły zapytania do SIWZ o następującej treści:

Zestaw nr 1

1. Dot. udzielonych wyjaśnień w dniu 11.02.2020 r. Zestaw pytań nr 2 odpowiedzi 9 i 10. Zamawiający wskazuje, iż w ramach wyceny należy uwzględnić wykonanie regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego. Ze względu na brak danych w dokumentacji prosimy o wskazanie ilości i rodzaju urządzeń niezbędnych do regulacji.

Odp.

Podczas objazdu drogi nie zlokalizowano w nawierzchni urządzeń obcych wymagających regulacji, w przypadku wystąpienia pojedynczej studni lub zaworu podlega ona rozbiórce i ponownemu wbudowaniu po zatwierdzeniu przez Inspektora,

1. Dot. udzielonych wyjaśnień w dniu 11.02.2020 r. Zestaw pytań nr 2 odpowiedź 14. Zamawiający wskazuje, iż w ramach branży zieleń do wyceny należy uwzględnić tylko wykonanie wycinek drzew i krzewów. Zaś w zestawie pytań nr 4 odpowiedź 5 Zamawiający wskazuje że należy dokonać nasadzeń kompensacyjnych. w stosunku 1:1 (tj. 94 sztuki drzew do nasadzenia), gatunek np. lipa, jawor, klon. Ze względu na brak projektu zieleni oraz w celu ujednolicenia składanych ofert przez Wykonawców prosimy o wskazanie konkretnych gatunków drzew do nasadzenia z podaniem ich ilości, oraz prosimy o wskazanie parametrów drzew do nasadzenia, (wysokość sadzonek, średnica pnia..). Wielkość i rodzaj danych sadzonek znacząco wpływa na ich cenę.

Odp.

Zamawiający wymaga przeprowadzenia przez Wykonawcę nasadzeń drzew takich jak (do wyboru); klon, jawor, jesion, gdzie minimalny obwód pnia na wysokości 1 metra będzie wynosił 10 cm

1. Dot. udzielonych wyjaśnień w dniu 11.02.2020 r. Zestaw pytań nr 2 odpowiedź 14. Zamawiający wskazuje, iż w ramach branży zieleń do wyceny należy uwzględnić tylko wykonanie wycinek drzew. Przekazany wraz z wyjaśnieniami przedmiar robót wskazuje pozycję „Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny - grubość warstwy 20 cm - Usunięcie ziemi urodzajnej do późniejszego wykorzystania”. Prosimy o ostateczną informację czy w ramach zadania należy wykonać trawniki – humusowanie i obsianie trawą? Jeżeli tak, to w uwagi na brak danych w dokumentacji, prosimy o wskazanie powierzchni trawników do wykonania.

Odp.

Przewidziana w przedmiarze pozycja zdjęcia humusu na powierzchni 3282 przewiduje zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy jak i rowów wymagających odtworzenia (w niepełnym zakresie), oraz ponowne wykorzystanie urobku do ich „przykrycia”, np. przy wyrównania skarp.

1. Dot. udzielonych wyjaśnień w dniu 11.02.2020 r. Wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępnił SST na geosiatkę. Prosimy o potwierdzenie czy stosowana geosiatka w ilości 19.880,00 m2 ma to być geosiatka szklano-węglowa 120/200kN/m, która na górnej powierzchni ma posypkę z piasku, a jej dolna powierzchnia pokryta jest cienką folią zabezpieczającą?

Odp.

W projekcie przewidziano rodzaj siatki zbrojeniowej wykonanej z włókna szklanego wstępnie przesączonej asfaltem o wytrzymałości 120/120kN.

1. Dot. udzielonych wyjaśnień w dniu 11.02.2020 r. Zestaw pytań nr 2 odpowiedź 25. Zamawiający wskazuje, iż należy wykonać warstwę wiążącą z masy AC16W gr. 4 cm (na istniejącej nawierzchni do m. Rogowo) na powierzchni 9.532,0 m2. Zgodnie z zamieszczonym razem z wyjaśnieniami zestawieniem powierzchni nawierzchni powierzchnia istniejącej nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 2+330 to ok. 9.985,30 m2. Prosimy o weryfikację obmiaru i dokonanie korekty obmiaru w odpowiedzi 25.

Odp.

Ostatecznie ilość robót związanych z elementami jezdni przedstawiono w poniższym przedmiarze. Przedmiar robót nawierzchniowych i podbudowy po weryfikacji i korekcie ilościowej:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PRZEDMIAR ROBÓT sumaryczne zestawienie z kart przedmiarowych** | | | | | |
| **Nazwa zadania:** | | **Droga powiatowa Turzno - Rogowo** | | **3282** | |
| **L.p.** | **Numer** | **Wyszczególnienie** | | **Jednostka** | |
| **Specyfikacji Technicznej** | **elementów rozliczeniowych** | | **Nazwa** | **Ilość** |
| **1** | **2** | **3** | | **4** | **5** |
|  | | **NAWIERZCHNIE (poszerzenie, zjazdy, skrzyżowanie + część istniejącej nawierzchni w m. Rogowo - wymiana podbudowy)** | | **x** | **x** |
|  |  | **Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S** | | **m2** | **9532** |
| - grubość warstwy cm | 4 |
| Ułożenie siatki szklanej |  | **m2** | **9532** |
| **OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH** | | **m2** | **9532** |
| dwukrotność w łącznej ilości 1 kg/m2 | |  |
| **Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W** | | **m2** | **9532** |
| - grubość warstwy cm | 4 |
| **Wyrównanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną w ilości 50 kg/m2** | 2 | **m2** | **9532** |
| **PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE #0/63** | | **m2** | **9532** |
| Połączono dwie warstwy w jedną frakcji #0/63. Łączna grubość warstwy 15+8=23 | 23 |
| **WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE** | | **m2** | **9532** |
| - grubość warstwy cm | 10 |
|  | | **NAWIERZCHNIE (istniejąca nawierzchni wymagająca wyrównania)** | | **x** | **x** |
|  |  | **Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S** | | **m2** | **10974** |
| - grubość warstwy cm | 4 |
| Ułożenie siatki szklanej |  | **m2** | **10974** |
| **OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH** | | **m2** | **11944** |
| dwukrotność w łącznej ilości 1 kg/m2 |  |  |
| **Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W** | | **m2** | **11944** |
| - grubość warstwy cm | 4 |
| **Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno - bitumiczną - w ilości średnio 75 kg/m2 - istniejąca jezdnia** | | **Mg** | **600** |
| Średnio 0,075Mg/m2  przyjęto 600Mg |  |
|  |  | **NAWIERZCHNIE (wymagająca tylko warstwy ścieralnej)** | | **x** | **x** |
|  |  | **Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S** | | **m2** | **970** |
| - grubość warstwy cm | 4 |
|  |  | Ułożenie siatki szklanej |  | **m2** | **970** |

1. Dot. udzielonych wyjaśnień w dniu 11.02.2020 r. Zestaw pytań nr 2 odpowiedź 25. Zamawiający wskazuje, iż należy wykonać warstwę wiążącą z masy AC16W gr. 6 cm (na poszerzeniach i zjazdach) na powierzchni 6.675,89 m2. Zgodnie z zamieszczonym razem z wyjaśnieniami zestawieniem powierzchni nawierzchni powierzchnia warstwy wiążącej gr. 6 cm powinna wynosić 9.532,0 m2  (i zawierać powierzchnię zjazdów i skrzyżowań 1.600,24 m2, powierzchnię poszerzenia 5.075,65 m2 oraz powierzchnię jezdni po rozbiórce (od km 2+330 do km 3+282 - 2x1,5m) 2.865,00 m2). Prosimy o weryfikację obmiarów i dokonanie korekty obmiaru w odpowiedzi 25.

Odp.

Odpowiedz w pkt. 5 (zestaw pytań nr 1)

1. Dot. udzielonych wyjaśnień w dniu 11.02.2020 r. Wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazał plik z wyliczonymi ilościami robót przewidzianymi do wykonania. W pliku znajduje się wyliczona długość rowów trapezowych – 3.459,0 mb. Przekazany wraz z wyjaśnieniami przedmiar robót podaje 2.428,0 mb (długość ta jest długością poboczy). Prosimy o weryfikację obmiaru i podanie poprawnej długości rowów trapezowych.

Odp.

Od załączonej w zestawieniu, łącznej długości rowów 3459 należy odjąć długości zjazdów i skrzyżowań (długości ta wynosi 1031 mb) które przerywają ciągłość rowów które są projektowane jako chłonno-odparowujące. W związku z czym łączna długość rowów trapezowych do odtworzenia wynosiła 2428 mb.

8)     Dot. przekazanych wraz z wyjaśnieniami w dniu 11.02.2020r. SST dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych. Specyfikacje D.05.03.05a i 05.03.05b opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2010. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1,WT-2 2014?  Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odp.

Wyraża się zgodę na zastosowanie masy projektowanej zgodnie z zasadami zawartymi w WT-1,WT-2 2014.

9)     Z uwag na brak danych w dokumentacji prosimy o wskazanie typu barier stalowych drogowych do ustawienia (75,0 mb) (podając zgodnie z nową nomenklaturą).

Odp.

Szerokość pasa drogowego oraz ograniczona skrajnia umożliwia zastosowanie bariery drogowe SP04/2 bez przekładkowa; z słupkiem C140 w rozstawie co 2 m.

10)   Z uwagi na brak danych w dokumentacji prosimy o wskazanie rodzaju znaków aktywnych (1 przejscie -  2 znaki aktywne) – tzn. czy lampy mogą być z boku, czy np. u góry….?

Odp.

Oznakowanie aktywne D-6 przy przejściu dla pieszych zlokalizowane w dwóch kierunkach (1 kpl. na przejście)

Zestaw nr 2

1. Zgodnie z odpowiedziami z dnia 11.02.2019r. w-wy wiążącej gr. 6 cm jest 6675,89 m2, w-wy wiążącej gr. 4 cm jest 9532 m2. Prosimy o potwierdzenie powyższych ilości.

Odp.

Odpowiedz w pkt. 5 (zestaw pytań nr 1)

2. Zgodnie z odpowiedziami z dnia 11.02.2019r. oraz załączonym szczegółem wyniesione przejście dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej, natomiast zgodnie z wcześniej załączonym przedmiarem przejście miało być wykonane z asfaltu lanego. Prosimy o wyjaśnienie jaka konstrukcja jest prawidłowa.

 Odp

W projekcie przewidziano wyniesienie przejście dla pieszych z masy AC11S gr. 10 cm,

3. Zgodnie z odpowiedziami z dnia 11.02.2019r oraz załączonym szczegółem wyspa dzieląca ma być wykonana z kostki betonowej. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wliczył powierzchnię wyspy w pozycjach przedmiarowych czy należy doliczyć dodatkowa powierzchnie z kostki?

Odp.

Należy doliczyć wykonanie wyspy do przedmiaru:

- długość krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm - 17m,

- powierzchnia kostki betonowej koloru czerwonego - 16 m2

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm - 16m2

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 16\*0,15=2,4 ~ 2,5m3

4. Zgodnie z odpowiedziami z dnia 11.02.2019r. oraz załączonym szczegółem ściek ma być wykonany na podsypce cem- piask i podbudowie z pospółki, natomiast w przedmiarze jest ściek na ławie betonowej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. z dnia 11.02.2019r

Zaprojektowano wymianę istniejącego ścieku korytkowego (na bazie opracowana KPED) z podbudową na ławie betonowej.

5. W załączonym SST w dniu 11.02.2019r. jest opisana nawierzchnia z kostki kamiennej oraz krawężniki kamienne oraz ścinka i uzupełnienie poboczy. Prosimy o wyjaśnienie czy takie prace należy wykonać, jeżeli tak prosimy o podanie ilości robót.

Odp

W projekcie nie przewidziano krawężników kamiennych i nawierzchni z kostki kamiennej.

6. Prosimy o załączenie szczegółowych wytycznych dotyczących nasadzeń kompensacyjnych.

Odp.

Zamawiający wymaga przeprowadzenia przez Wykonawcę nasadzeń drzew takich jak (do wyboru); klon, jawor, jesion, gdzie minimalny obwód pnia na wysokości 1 metra będzie wynosił 10 cm

 7. Zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych do warstwy podbudowy zasadniczej można stosować takie mieszanki jak: 0/31,5 lub 0/45 lub 0/63. Powołując się na zapis Pkt. 1.5.12 SST D-00.00.00.  1.5.12. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych „Gdziekolwiek w dokumentach przetargowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach przetargu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inspektora nadzoru. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia(…)”. Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wyrażenie  zgody na wykonanie  dolnej podbudowy  z mieszanki kruszyw 0/63.

Odp

Do wykonania podbudowy zasadniczej zgodnie z wnioskiem, należy przyjąć kruszywa o frakcji #0/63

8. W związku z dużą ilością odpowiedzi, zawiłością tematu oraz wątpliwościami dotyczącymi odpowiedzi zamieszczonych przez Zamawiającego w dniu 11.02.2020r. prosimy o przedłużenie terminu składania ofert.

Odp

Termin na składanie ofert został wydłużony do 20.02 br.

Zestaw nr 3

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. W załączone dnia 11.02.2020r. SST dotyczy zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2008C Gostkowo – Papowo Toruńskie od km 0+000 ÷ 4+965

 długości 4,965 km”. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp

Załączone SST dotyczą przebudowy drogi powiatowej nr 2010C „Turzno – Rogówko – Lubicz Dolny” od km 0+000 do km 3+282

 2. Prosimy o określenie okresu gwarancji na oznakowanie poziome oraz nasadzenia komepensacyjne.

Odp. Długości gwarancji na oznakowanie poziome i nasadzenia: 2 lata

Zestaw nr 4

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Wykonawca wnosi o wskazanie, jaki dystans należy założyć do składowiska Zamawiającego na które mają być przewiezione materiały pochodzące z rozbiórek.

Odp

Wszystkie materiały z rozbiórki stanowić będą materiał Wykonawcy. Do Wykonawcy będzie należało wyznaczenie i wywiezienie materiałów z rozbiórki.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odp.

Podczas realizacji projektu na przebudowę drogi powiatowej nie uzgadniano wszystkich zjazdów z mieszkańcami. Podczas realizacji inwestycji możliwa jest korekta (przesunięcie lokalizacji zjazdu) po zgłoszeniu takiej potrzeby przez właściciela nieruchomości.

1. Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome oraz zieleń.

Odp

2 lata

1. Wykonawca wnosi o przekazanie SST na nasadzenia kompensacyjne, jakie charakterystyki mają spełniać sadzonki?

Odp.

Zamawiający wymaga przeprowadzenia przez Wykonawcę nasadzeń drzew takich jak (do wyboru); klon, jawor, jesion, gdzie minimalny obwód pnia na wysokości 1 metra będzie wynosił 10 cm

1. Wykonawca wnosi o wskazanie na PZT elementów uzbrojenia technicznego podlegającego regulacji, proszę również o zaktualizowanie przedmiaru o niezbędną ilość przedmiotowych regulacji.

Odp.

Podczas objazdu drogi nie zlokalizowano w nawierzchni urządzeń obcych wymagających regulacji, w przypadku wystąpienia pojedynczej studni podlega ona rozbiórce i ponownemu wbudowaniu po zatwierdzeniu przez Inspektora,

1. Wykonawca wnosi o aktualizację przedmiaru o sortyment oraz ilości robót, które zostały dodatkowo uwzględnione w poprzednich uzupełnieniach.

Odp.

Odpowiedz w pkt. 5 (zestaw pytań nr 1)

1. Wykonawca wnosi o wskazanie ostatecznej wersji przedmiaru, wersja edytowalna znacząco różni się od wersji pdf.

Odp.

Odpowiedz w pkt. 5 (zestaw pytań nr 1)

1. Wykonawca wnosi o przekazanie SST zgodnego z przedmiotem zamówienia, na chwilę obecną przekazane SST dotyczą innego zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2008C Gostkowo – Papowo Toruńskie od km 0+000 ÷ 4+965 długości 4,965 km.”

Odp

Załączone SST dotyczą przebudowy drogi powiatowej nr 2010C „Turzno – Rogówko – Lubicz Dolny” od km 0+000 do km 3+282

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy pnie drzew po ścięciu należy wykarczować czy też wyfrezować? Proszę załączyć SST D-01.02.01.

Odp

Po przeprowadzonej wycince należy wykarczować pnie drzew

1. Wykonawca wnosi o przekazanie tabeli robót ziemnych.

Odp.

Projekt przebudowy drogi nie przewiduje robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów lub wykopów. Roboty związane z wykonaniem poszerzenia (wykonanie koryta) są elementem poszerzenia drogi.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie czy Zamawiający wymaga humusowania i obsiania rowów po ich wcześniejszym oczyszczeniu.

Odp.

Przewidziana w przedmiarze pozycja zdjęcia humusu na powierzchni 3282 przewiduje zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy i rowów (w niepełnym zakresie), następnie ponowne wykorzystanie urobku, np. do wyrównania.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy zgodnie z PZT wlot rowu do cieku wodnego ma zostać wybrukowany? Jeżeli tak wykonawca prosi o szczegół techniczny planowanego rozwiązania.

Odp.

Nie

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie jakiej szerokości mają zostać wykonane pobocza gruntowe utwardzone tłuczniem kamiennym w PB szer. 0,8m, w przedmiarze szer. 0,75m.

Odp

Min, wymagana szerokość poboczy wynosi 0,75m

1. Wykonawca wnosi o wskazanie hierarchii ważności dokumentów.

Odp.

Zgodnie z projektem umowy.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje zakup i ustawienie nowych wiat autobusowych oraz przestawienie istniejących?

Odp.

Nie

Zestaw nr 5

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Prosimy o wskazanie w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome, jako cienkowarstwowe czy też jako grubowarstwowe? Jeżeli cienkowarstwowe to za pomocą farb rozpuszczalnikowych czy chemoutwardzalne), a jeżeli oznakowanie ma być w technologii grubowarstwowej to chemoutwardzalne czy termoplastyczne, gładkie czy strukturalne?

Odp.

W projekcie przewidziano oznakowanie poziome wykonane w technologii:

Cienkowarstwowe chemoutwardzalne – grubość warstwy 0,4-0,6mm, masa chemo do natrysku 1,7-3,5 kg/m2 kulka (100-600 TEF) 500 g/m2

2)     Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odp.

Minimalny okres gwarancji oznakowania poziomego to 2 lata.

3)     Prosimy o wskazanie okresu gwarancji na zieleń drogową (nasadzenia drzew, trawniki).

Odp.

2 lata

4)     Prosimy o wskazanie okresu pielęgnacji zieleni drogowej (drzewa, trawniki).

Odp.

2 lata

1. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania istniejące znaki drogowe należy rozebrać i zutylizować oraz ustawić wszystkie nowe słupki znaków i zamocować nowe tarcze znaków zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Odp.

Oznakowanie z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

Przy przebudowie drogi oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe

Zestaw nr 6

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Wykonawca wnosi o wskazanie, jaki dystans należy założyć do składowiska Zamawiającego na które mają być przewiezione materiały pochodzące z rozbiórek.

Odp.

Wszystkie materiały z rozbiórki stanowić będą materiał Wykonawcy. Do Wykonawcy będzie należało wyznaczenie i wywiezienie materiałów z rozbiórki.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odp.

Podczas realizacji projektu na przebudowę drogi powiatowej nie uzgadniano wszystkich zjazdów z mieszkańcami przyległych do drogi posesji. Podczas realizacji inwestycji możliwa jest korekta (przesunięcie lokalizacji zjazdu) po zgłoszeniu takiej potrzeby przez właściciela nieruchomości.

1. Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome oraz zieleń.

Odp.

2 lata

1. Wykonawca wnosi o przekazanie SST na nasadzenia kompensacyjne, jakie charakterystyki mają spełniać sadzonki?

Odp.

Zamawiający wymaga przeprowadzenia przez Wykonawcę nasadzeń drzew takich jak (do wyboru); klon, jawor, jesion, gdzie minimalny obwód pnia na wysokości 1 metra będzie wynosił 10 cm

1. Wykonawca wnosi o wskazanie na PZT elementów uzbrojenia technicznego podlegającego regulacji, proszę również o zaktualizowanie przedmiaru o niezbędną ilość przedmiotowych regulacji.

Odp.

Podczas objazdu drogi nie zlokalizowano w nawierzchni urządzeń obcych wymagających regulacji, w przypadku wystąpienia pojedynczej studni podlega ona rozbiórce i ponownemu wbudowaniu po zatwierdzeniu przez Inspektora,

1. Wykonawca wnosi o aktualizację przedmiaru o sortyment oraz ilości robót, które zostały dodatkowo uwzględnione w poprzednich uzupełnieniach.

Odpowiedz w pkt. 5 (zestaw pytań nr 1)

1. Wykonawca wnosi o wskazanie ostatecznej wersji przedmiaru, wersja edytowalna znacząco różni się od wersji pdf.

Odpowiedz w pkt. 5 (zestaw pytań nr 1)

8.            Wykonawca wnosi o przekazanie SST zgodnego z przedmiotem zamówienia, na chwilę obecną przekazane SST dotyczą innego zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2008C Gostkowo – Papowo Toruńskie od km 0+000 ÷ 4+965 długości 4,965 km.”

Odp

Załączone SST dotyczą przebudowy drogi powiatowej nr 2010C „Turzno – Rogówko – Lubicz Dolny” od km 0+000 do km 3+282.

9. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy pnie drzew po ścięciu należy wykarczować czy też wyfrezować? Proszę załączyć SST D-01.02.01.

Odp

Po przeprowadzonej wycince należy pnie po ściętych drzewach wykarczować i wywieźć

10.  Wykonawca wnosi o przekazanie tabeli robót ziemnych.

Odp.

Projekt przebudowy drogi nie przewiduje robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów lub wykopów. Roboty związane z wykonaniem poszerzenia (wykonanie koryta) są elementem poszerzenia drogi.

11. Wykonawca wnosi o potwierdzenie czy Zamawiający wymaga humusowania i obsiania rowów po ich wcześniejszym oczyszczeniu.

Odp.

Przewidziana w przedmiarze pozycja zdjęcia humusu na powierzchni 3282 przewiduje zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy i rowów (w niepełnym zakresie), następnie ponowne wykorzystanie urobku przy ich odtwarzaniu, np. do wyrównania.

12. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy zgodnie z PZT wlot rowu do cieku wodnego ma zostać wybrukowany? Jeżeli tak wykonawca prosi o szczegół techniczny planowanego rozwiązania.

Odp.

Nie

13.          Wykonawca wnosi o wyjaśnienie jakiej szerokości mają zostać wykonane pobocza gruntowe utwardzone tłuczniem kamiennym w PB szer. 0,8m, w przedmiarze szer. 0,75m.

Odp.

Min, wymagana szerokość poboczy wynosi 0,75m

14.          Wykonawca wnosi o wskazanie hierarchii ważności dokumentów.

Odp.

Zgodnie z zapisami projektu umowy

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje zakup i ustawienie nowych wiat autobusowych oraz przestawienie istniejących?

Odp.

Nie

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy ma uwzględnić w kalkulacji projektowane wpusty uliczne oznaczone na rys. 8 SOR jako WU-1, WU-2, WU-3, WU-4? Jeżeli tak, Wykonawca zwraca się z prośbą o przeslanie szczegółów danego elementu oraz niezbędnych specyfikacji.

Odp.

Wpusty uliczne zgodnie z KPED